

Realisatie Regionaal Topklinisch
Interventie Centrum (RTIC) in
samenhang met de reconstructie
van de kruising N242-Westtangent
en de aansluiting van
bedrijventerrein Beverkoog te
Heerhugowaard

Onderzoek luchtkwaliteit

Concept

Gemeente Heerhugowaard
Postbus 390
1700 AJ HEERHUGOWAARD

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 1 mei 2013

Verantwoording

Titel : Realisatie Regionaal Topklinisch Interventie Centrum (RTIC) in samenhang met de reconstructie van de kruising N242-Westtangent en de aansluiting van bedrijventerrein Beverkooog te Heerhugowaard

Subtitel : Onderzoek luchtkwaliteit

Projectnummer : 324971

Referentienummer : GM-0098779

Revisie : C

Datum : 1 mei 2013

Auteur(s) : ing. D.P. Wijnberg

E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl

Gecontroleerd door : drs. H.J. Zegers

Paraaf gecontroleerd : 

Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk

Paraaf goedgekeurd : 

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet milieubeheer	5
2.2	Besluit gevoelige bestemmingen	7
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit	7
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Onderzochte situaties en toetsjaren	8
3.2	Onderzoeksgebied.....	8
3.3	Rekenmodel.....	8
4	Resultaten	11
4.1	Concentraties NO ₂	11
4.2	Concentraties PM ₁₀	11
4.3	Concentraties PM _{2,5}	12
5	Conclusie	13

Bijlage 1: Rekenmodel

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten NO₂

Bijlage 4: Resultaten PM₁₀

1 Inleiding

Op dit moment vinden de voorbereidingen plaats voor de vestiging van een Regionaal Topklinisch Interventie Centrum (RTIC) in Heerhugowaard als onderdeel van het Medisch Centrum Alkmaar. In dit kader is het noodzakelijk dat er een luchtkwaliteitonderzoek wordt uitgevoerd naar de effecten van dit centrum op de lokale luchtkwaliteit en of dit past binnen de wettelijke normen. Aangezien het plan voor RTIC sterk samenhangt met de reconstructie van de kruising N242-Westtangente en de aansluiting van het bedrijventerrein Beverkoog te Heerhugowaard, zijn deze ontwikkelingen meegenomen in de berekeningen. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1. Een overzicht van de plansituatie is weergegeven in bijlage 1.



Figuur 1.1 Ligging plangebied (bron: Google Earth Pro)

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt het wettelijk kader geschetst, waarbinnen het onderzoek wordt uitgevoerd. De uitgangspunten bij de luchtkwaliteitberekeningen worden in hoofdstuk 3 behandeld. In hoofdstuk 4 worden de resultaten weergegeven. Hoofdstuk 5 geeft de conclusie weer.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet milieubeheer

Het wettelijke stelsel voor luchtkwaliteitseisen is opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. In de Wet milieubeheer zijn de EU-kaderrichtlijn luchtkwaliteit en de daarbij behorende EU-dochterrichtlijnen in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd.

2.1.1 Grondslagen voor projecten

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een project voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- a. het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden (artikel 5.16, eerste lid, onder a);
- b. overschrijdingen
 1. blijven ten minste gelijk of verminderen door het project (artikel 5.16, eerste lid, onder b, sub 1);
 2. verminderen per saldo door het project (artikel 5.16, eerste lid, onder b, sub 2);
- c. het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, onder c);
- d. het project is genoemd of beschreven in, past binnen of in elk geval niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, onder d).

Ad a) Grenswaarden worden niet overschreden

Als de invloeden van het project niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden mogen bestuursorganen hun bevoegdheden uitoefenen. Dat wil zeggen dat ontwikkelingen (plannen, projecten et cetera) door mogen gaan zolang concentraties beneden de grenswaarden blijven.

Ad b1) Overschrijdingen van de grenswaarden blijven gelijk of verminderen

Zolang de luchtkwaliteit door het project niet verslechtert boven de grenswaarden mogen bestuursorganen hun bevoegdheden uitoefenen. Dat wil zeggen dat ontwikkelingen (plannen, projecten etc.) door mogen gaan zolang de luchtkwaliteit door het project gelijk blijft of verbetert op locaties waar de grenswaarden overschreden worden in de referentiesituatie. Toename van concentraties boven de grenswaarden is dus niet toegestaan, maar onder de grenswaarden wel.

Ad b2) Overschrijdingen van de grenswaarden verminderen per saldo

Wanneer de luchtkwaliteit door een project verslechtert boven de grenswaarden, mag onder voorwaarden de saldobenadering worden toegepast. Dit maakt het mogelijk plaatselijk een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden toe te staan als de luchtkwaliteit voor het gehele plangebied per saldo verbetert. Hierbij zijn overigens alleen verbeteringen relevant die zorgen voor het verkleinen van de overschrijding van een grenswaarde of het opheffen van de overschrijding van een grenswaarde. Verbeteringen van de luchtkwaliteit onder de grenswaarde tellen dus niet mee in de saldobenadering.

Ad c) Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen is omschreven dat een project 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Dit betekent dat projecten voldoen aan de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 µg/m³ toeneemt.

Ad d) Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL is een samenwerkingsprogramma van het rijk en de decentrale overheden. Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren en alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren en is er op gericht dat overal in Nederland aan de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ wordt voldaan. Voor NO₂ uiterlijk in 2015 en voor PM₁₀ uiterlijk in 2011. Het NSL is per 1 augustus 2009 definitief vastgesteld en kan voor projecten worden gebruikt om aan te tonen dat voldaan wordt aan de luchtkwaliteitsnormen.

2.1.2 Grenswaarden

In de voorschriften in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de normen opgenomen voor stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. In dit onderzoek wordt er vooral gekeken naar de grenswaarden. Er zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), stikstofdioxiden (NO_x), zwevende deeltjes oftewel fijn stof (PM₁₀), lood (Pb), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆). Er zijn richtwaarden opgenomen voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen. Naast grenswaarden en richtwaarden zijn er andere normen, waarvan de plandrempel de meest relevante is voor dit onderzoek.

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden en plandrempels voor stikstofdioxide en fijn stof aangegeven. De overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn bepaald, vormen in Nederland in principe geen probleem en zijn daarom niet onderzocht¹. De stoffen waarvoor richtwaarden zijn bepaald, zijn in dit onderzoek niet opgenomen. Uit metingen van het RIVM blijkt dat nergens in Nederland de richtwaarden voor arseen, cadmium, nikkel en benzo[a]pyreen worden overschreden². Langs een (snel)weg geldt in het algemeen dat de door het verkeer uitgestoten stikstofmonoxide (NO) relatief snel (binnen enkele minuten) reageert met in de atmosfeer aanwezige ozon en daarbij stikstofdioxide (NO₂) vormt. Als gevolg van de emissies op de weg neemt de ozonconcentratie dus af.

Tabel 2.1 Relevante luchtkwaliteitsnormen Wm (voorschriften bijlage 2)

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m³)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	60 (tot 1 januari 2015) 40 (vanaf 1 januari 2015)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	300 (tot 1 januari 2015) 200 (vanaf 1 januari 2015) Mag max. 18 keer per jaar overschreden worden
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40
Fijn stof (PM ₁₀)	24-uurgemiddelde concentratie	50 Mag max. 35 keer per jaar overschreden worden
Fijnstof (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie	25 (vanaf 2015)

Vanaf 2015 geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} van 25 µg/m³. Toetsing vindt alleen plaats aan de grenswaarde, vanaf 2015³. Voor die datum wordt niet getoetst, ook niet als het besluit betrekking heeft op de periode na 2015. Aan de plandrempel vindt ook geen toetsing plaats. Voor PM_{2,5} worden geen berekeningen uitgevoerd. Wel zijn er verbanden bekend tussen de emissies van PM₁₀ en PM_{2,5}. Hieruit blijkt dat de kans zeer klein is dat de grenswaarde voor PM_{2,5} wordt overschreden op plaatsen waar aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan⁴. Het ligt dan ook voor de hand om er voor dit project van uit te gaan dat de conclusies voor PM₁₀ ook gelden voor PM_{2,5}. Zodoende is het aannemelijk dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} bij dit project niet overschreden zal worden.

¹ TNO. Meijer, E.W. et al. Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van ZSM/Spoedwet; status september 2008, 2008-U-R0919/B..

² RIVM. Heavy metals and benzo(a)pyrene in ambient air in the Netherlands. 2007.

³ Uitspraak RvS zaaknummer 200904399/1/R2, 6 oktober 2010.

⁴ Milieu en Natuur Planbureau (MNP), tegenwoordig Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, Rapportage 2008, Bilthoven 2008.

2.2 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze AMvB wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school - in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Dit heeft consequenties voor de ruimtelijke ordening. Het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) is gebaseerd op artikel 5.16a van de Wet milieubeheer, dat via een amendement van de Tweede Kamer in de Wm is opgenomen.

Het besluit is er op gericht om mensen met een verhoogde gevoeligheid, met name kinderen, ouderen en zieken, voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) bescherming te bieden. Om deze reden moet in een zone van 300 m van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen (gemeten vanaf de rand van de weg) onderzocht worden of de grenswaarden voor PM₁₀ of NO₂ (dreigen te) worden overschreden. Bij (dreigende) overschrijding mag ter plekke geen gevoelige bestemming worden gevestigd, ongeacht of het gaat om nieuwbouw of functiewijziging van een bestaand gebouw. Een bestaande gevoelige bestemming mag eenmalig uitbreiden, mits het maximaal aantal personen dat rechtens ter plaatse mag verblijven niet meer dan 10% toeneemt. Als ruim aan de normen wordt voldaan, dan mag binnen de genoemde zones wel gebouwd worden. Voorwaarde is dan wel dat de locatiekeuze goed wordt gemotiveerd.

Tot gevoelige bestemmingen horen:

- scholen (voor onderwijs aan minderjarigen);
- kinderopvang;
- bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen.

Ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties worden dus *niet* als gevoelige bestemming gezien.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) zijn de regels voor het berekenen en meten van concentraties van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. Het onderhavige onderzoek sluit aan op de uitgangspunten van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (versie geldend op 04 oktober 2012, de datum waarop de berekeningen zijn uitgevoerd).

3 Uitgangspunten

In dit onderzoek worden de effecten van de geplande maatregelen op de luchtkwaliteit onderzocht. In het onderzoek wordt aandacht besteed aan de stoffen NO₂ en PM₁₀. De berekende waarden worden getoetst aan de grenswaarden.

3.1 Onderzochte situaties en toetsjaren

De onderzochte situaties en toetsjaren worden weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Onderzochte situaties en toetsjaren

Situatie	Toetsjaar
Huidige situatie	2012
Autonome situatie	2015, 2020, 2022
Plansituatie	2012, 2015, 2020, 2022

3.2 Onderzoeksgebied

Dit luchtonderzoek richt zich op het vaststellen en beoordelen van de concentraties aan weerszijden langs de wegvakken (inclusief de op- en afritten) die:

1. deel uitmaken van de weg die wordt aangepast;
2. aansluiten op de wegvakken van de weg die wordt aangepast vanaf de voorafgaande tot en met de eerstvolgende aansluiting.

3.3 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie V2.13. Dit programma is geschikt voor berekeningen van de luchtkwaliteit op basis van zowel industriële emissies (bijvoorbeeld puntbronnen en oppervlaktebronnen) als verkeersbewegingen. Het model heeft als rekenhart het door VROM goedgekeurde KEMA STACKS+ versie 2012.1/PreSRM 1.2.0.8.

Met het model wordt berekend wat de concentratie is van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Voor zwaveldioxide (SO₂), koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NO_x), lood en benzene is geen berekening uitgevoerd. De concentraties van deze stoffen liggen in Nederland zo laag dat mag worden aangenomen dat aan de grenswaarden wordt voldaan. Omdat de berekening direct gerelateerd is aan de rijksdriehoekcoördinaten⁵, wordt gerekend met de juiste achtergrondconcentratie behorend bij een rekenpunt.

3.3.1 Ruimtelijke gegevens

Om de omgeving van het RTIC, de reconstructie van de kruising N242-Westtangent en de aansluiting van bedrijventerrein Beverkoog te Heerhugowaard te modelleren is gebruik gemaakt van bestaande rekenmodellen en tekeningen te weten:

- voor de huidige situatie is gebruikgemaakt van het bestaande model, behorende bij het rapport BK2009-005-792BSP-V1.1 Akoestisch onderzoek Westpoort (Westtangent-N242) d.d. 12 januari 2011, aangeleverd door de gemeente Heerhugowaard;
- op basis van het zogenaamde MX-model van het definitief Ontwerp is een 3D AutoCAD tekening vervaardigd. Deze AutoCAD tekening is de basis voor de modellering van de reconstructie van de kruising N242-Westtangent;
- voor het RTIC en de aansluiting Beverkoog is gebruik gemaakt van een AutoCAD tekening met kenmerk, 0-A L(--)-02 - situatietekening.dwg d.d. maart 2012.

⁵ De resolutie van de achtergrondconcentratie die het RIVM heeft vastgesteld is niet gedetailleerder dan 1 bij 1 km. Een aanduiding van de onderscheiden wegdelen/tracés op meters nauwkeurig is daarom weinig relevant. Desondanks is één en ander wel zo correct en gedetailleerd mogelijk ingevoerd.

3.3.2 Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Heerhugowaard. Het betreffen hierin echter de toetsjaren 2011, 2015, 2020 en 2024. Voor het onderhavige onderzoek dienen niet de jaren 2011 en 2024, maar de toetsjaren 2012 en 2022 berekend te worden. Voor 2012 huidige zijn de verkeersgegevens van 2011 zonder plan opgehoogd met een autonome groeifactor van 1,5% per jaar. Voor 2012 plan zijn de verkeersgegevens van 2015 met plan verlaagd met een autonome groeifactor van 1,5% per jaar. Als verkeersintensiteit in het toetsjaar 2022 zijn de intensiteiten van 2024 uit het akoestisch onderzoek gehandhaafd. Hiermee wordt een worst-case benadering gehanteerd.

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten op de verschillende wegvakken samengevat. De verkeersintensiteiten betreffen gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten. In bijlage 2 zijn de gedetailleerde invoergegevens opgenomen.

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens

	N242 Noordtak	N242 Zuidtak	Westtangent	Beverkoog	Ontsluitingsweg RTIC
	mvt/etm.	mvt/etm.	mvt/etm.	mvt/etm.	mvt/etm.
2012 huidig	20776	40419	19656	nvt	nvt
2012 plan	29300	47200	22700	6700	10200
2015 autonoom	30100	48900	20300	nvt	nvt
2015 plan	30600	49400	24400	7000	11200
2020 autonoom	32400	52800	21900	nvt	nvt
2020 plan	33000	53200	26200	7500	12000
2022 autonoom	34400	56000	23300	nvt	nvt
2022 plan	34500	58000	29000	8200	12700

Wegtype

Voor de onderzochte wegen is het wegtype normaal aangehouden.

Snelheid

De gehanteerde snelheden zijn weergegeven in bijlage 2.

Wegbreedte

Voor de wegen in het onderzoeksgebied is een wegbreedte van 7 m ingevoerd.

Bomenfactor

Op basis van luchtfoto's is geïnventariseerd of er wegen aanwezig zijn waar veel bomen langs staan. Dit bleek niet het geval te zijn. Alle wegen hebben daarom een bomenfactor van 1 (geen/weinig bomen).

Stagnatie-/congestiefactor

Voor de wegen in het onderzoeksgebied zijn er geen stagnatie-/congestiefactoren.

3.3.3 Toetspunten

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is bepaald dat de concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs wegen bepaald wordt op maximaal 10 m van de wegrand. In het model zijn de eerste toetspunten langs alle wegen, als worstcase, op 10 m van de as van de weg geplaatst. Indien op 10 meter van de as van de weg voldaan kan worden, wordt op 10 m van de rand van de weg zeker voldaan aan de normen.

3.3.4 Terreinruwheid

De bepaling van de ruwheid in het rekenmodel is met behulp van de rekentool uit Geomilieu bepaald. De ruwheid is in het plangebied berekend op 0.5697 meter.

3.3.5 *Emissiefactoren*

In deze studie is gebruik gemaakt van emissiefactoren NO_2 en PM_{10} die het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) in het kader van de jaarlijkse update van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten) publiceert. Het betreft de emissiefactoren conform het BBR scenario (PBL; maart 2012). De set emissiefactoren bestaat uit emissiefactoren voor combinaties van verschillende rijnsnelheden en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer). Deze emissiefactoren zijn opgenomen in Geomilieu.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de concentratieberekeningen in de vorm van tabellen gepresenteerd en toegelicht.

4.1 Concentraties NO₂

In tabel 4.1 zijn de maximale concentraties weergegeven voor de huidige situatie en de situatie met plan. In bijlage 3 zijn de resultaten voor jaargemiddelde concentratie NO₂ (µg/m³) in kaart gebracht.

Tabel 4.1 Maximale concentraties NO₂

	Jaargemiddelde concentratie NO ₂ (µg/m ³)	Overschrijdingsdagen uurgemiddelde NO ₂
2012 huidig	35,4	0
2012 plan	35,9	0
2015 autonoom	32,2	0
2015 plan	33,2	0
2020 autonoom	24,6	0
2020 plan	25,2	0
2022 autonoom	24,7	0
2022 plan	24,8	0

Uit de resultaten blijkt dat in geen van de berekende situaties een overschrijding is van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie van NO₂ en de uurgemiddelde NO₂ concentratie.

4.2 Concentraties PM₁₀

In tabel 4.2 zijn de maximale concentraties weergegeven voor de huidige situatie en de situatie met plan. In bijlage 4 zijn de resultaten voor jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (µg/m³) in kaart gebracht.

Tabel 4.2 Maximale concentraties PM₁₀

	Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ (µg/m ³)	Overschrijdingsdagen 24-uursgemiddelde concentratie PM ₁₀
2012 huidig	22,7	11
2012 plan	22,8	11
2015 autonoom	21,2	10
2015 plan	21,4	10
2020 autonoom	20,5	8
2020 plan	20,6	8
2022 autonoom	20,4	8
2022 plan	20,5	8

Uit de resultaten blijkt dat in geen van de berekende situaties een overschrijding is van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ en de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀.

4.3 Concentraties PM_{2,5}

Uitgaande van de huidige kennis omtrent emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat als er geen overschrijding van grenswaarden voor PM₁₀ is, ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan⁶. Gezien de berekende resultaten voor PM₁₀ wordt er daarom geen overschrijding ten aanzien van PM_{2,5} verwacht.

⁶ PBL; Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland rapportage 2010, juli 2010

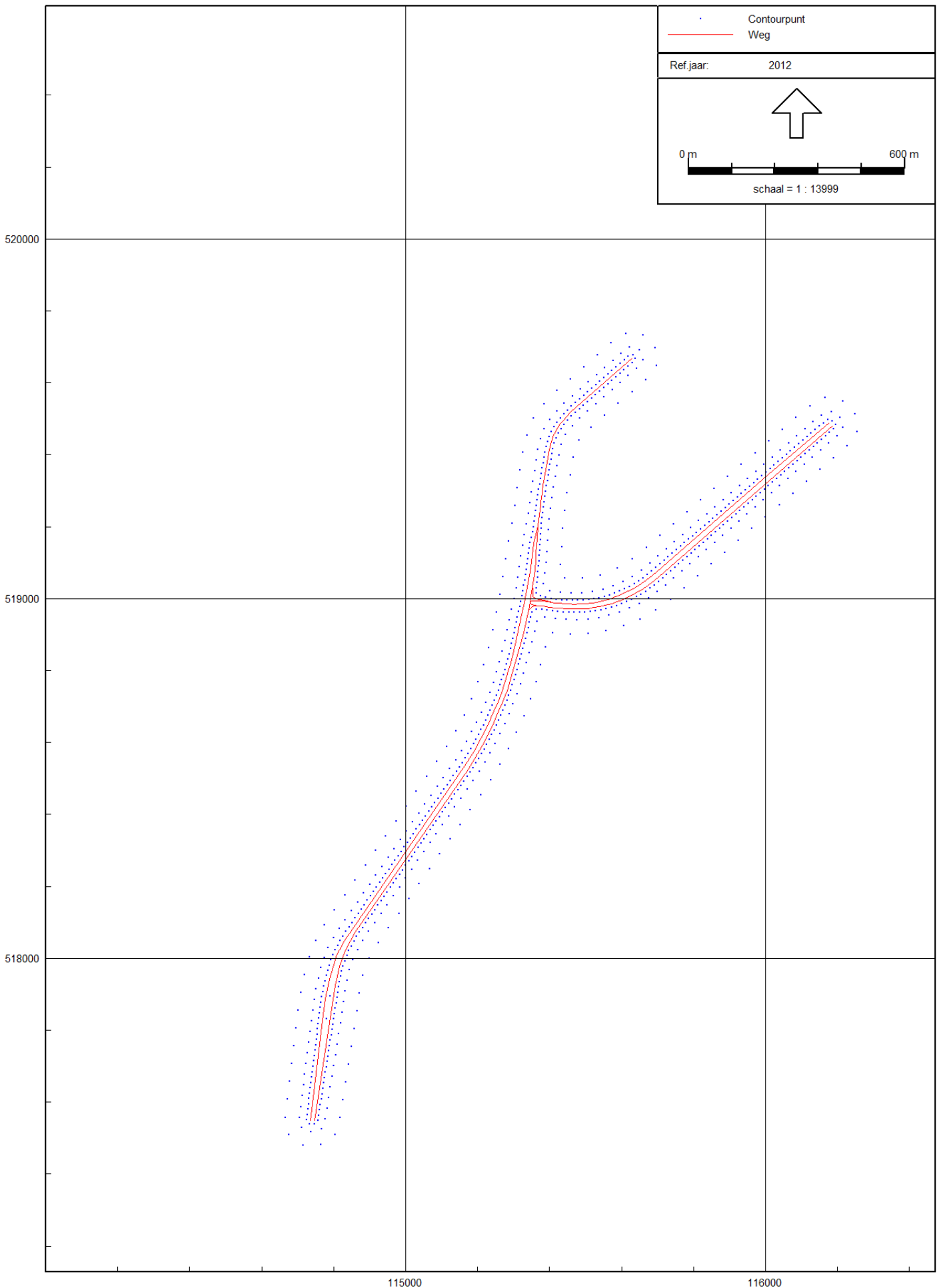
5 Conclusie

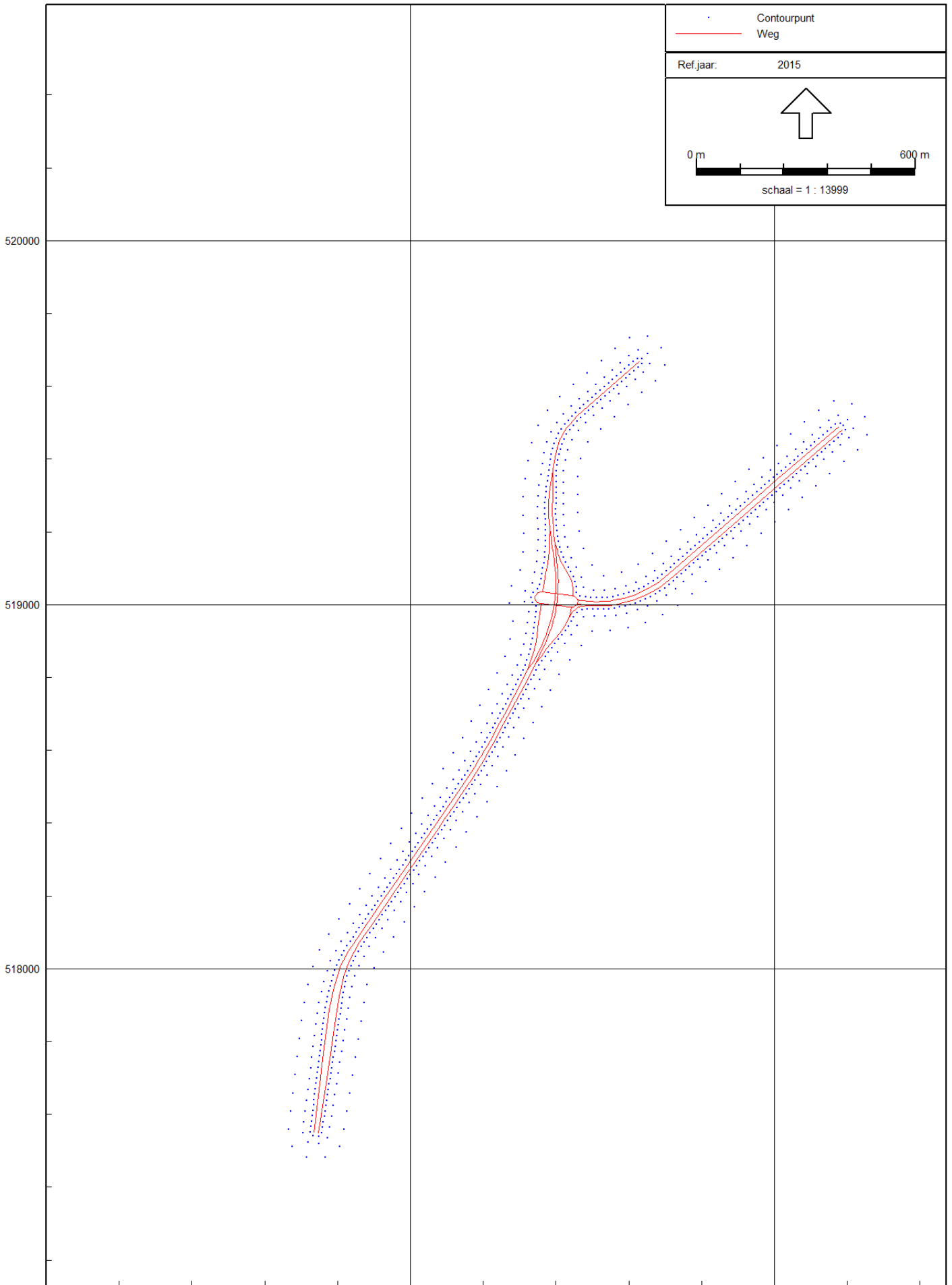
Op dit moment vinden de voorbereidingen plaats voor de vestiging van een Regionaal Topklinisch Interventie Centrum (RTIC) in Heerhugowaard als onderdeel van het Medisch Centrum Alkmaar alsmede de reconstructie van de kruising N242-Westtangent en de aansluiting van bedrijventerrein Beverkoog te Heerhugowaard. In dit kader is het noodzakelijk dat er een luchtkwaliteitsonderzoek wordt uitgevoerd naar de effecten van dit centrum op de lokale luchtkwaliteit en of dit past binnen de wettelijke normen.

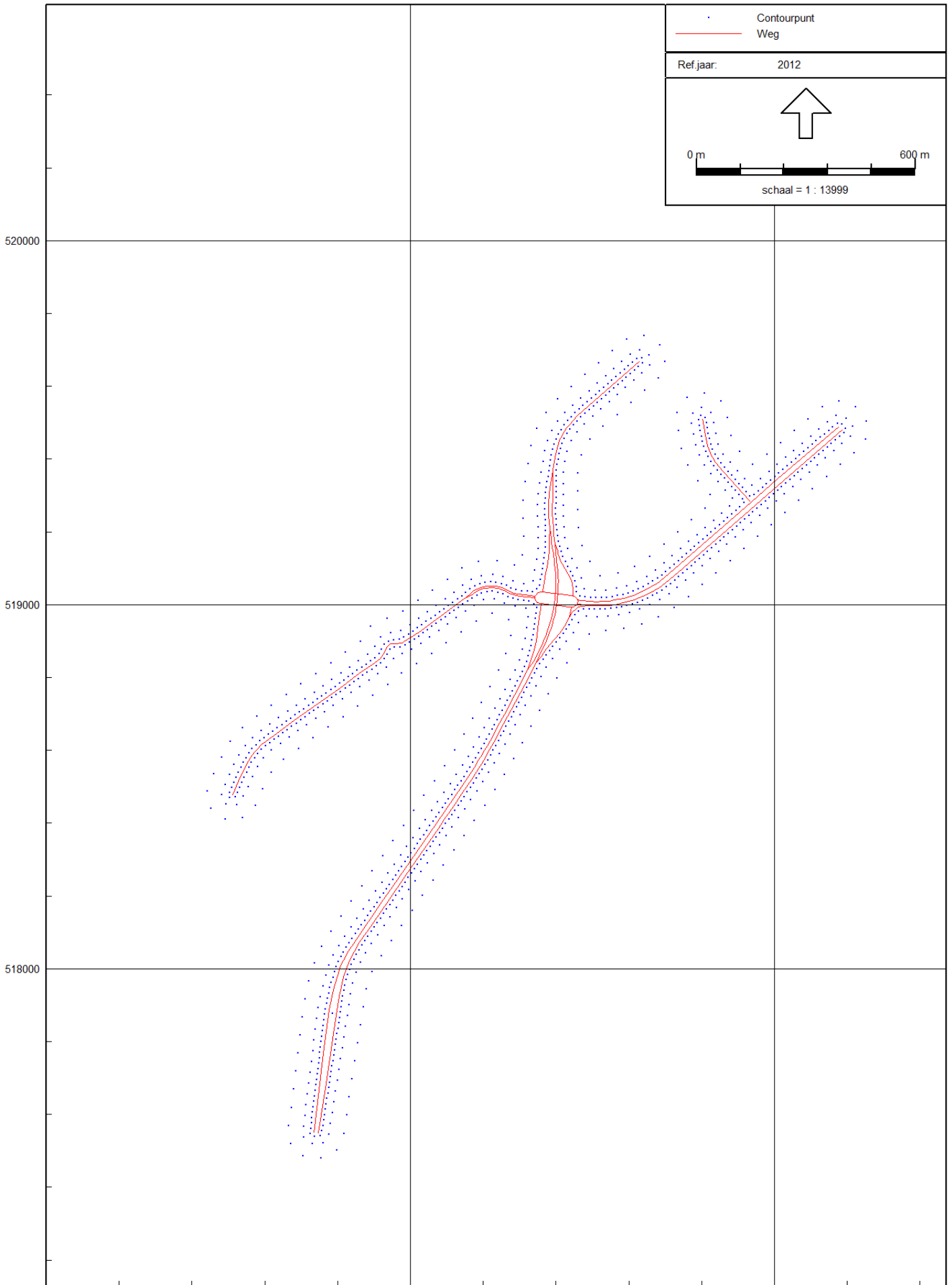
Zowel voor de huidige situatie, de autonome ontwikkeling als voor de plansituatie zijn berekeningen uitgevoerd voor de toetsjaren 2012, 2015, 2020 en 2022. Voor deze toetsjaren blijkt dat de grenswaarden voor de concentraties NO_2 en PM_{10} niet worden overschreden. Gebaseerd op de resultaten van dit onderzoek kan het plan wat betreft de effecten op de luchtkwaliteit zonder meer worden uitgevoerd.

Bijlage 1

Rekenmodel







Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens verkeer 2012 huidig

Model: Huidige situatie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Totaal aantal
N242		115328.07	518978.96	115256.98	518713.70	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20787.00
N242		115366.77	519202.30	115630.39	519669.43	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20776.00
N242		115341.10	518965.41	115352.77	519031.34	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10594.00
N242		115352.77	519031.34	115366.78	519202.37	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10388.00
N242-A		114746.63	517548.29	115238.54	518642.01	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19632.00
N242		115336.35	519020.48	115366.77	519202.30	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10388.00
N242		115328.07	518978.96	115336.35	519020.48	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10176.00
N242-A		115223.12	518638.36	114734.66	517547.63	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20787.00
N242-B		115238.54	518642.01	115249.27	518664.94	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19632.00
N242-B		115237.64	518668.54	115223.12	518638.36	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20787.00
N242-C		115249.27	518664.94	115272.89	518721.26	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19632.00
N242-C		115256.98	518713.70	115237.64	518668.54	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20787.00
N242		115272.89	518721.26	115341.10	518965.41	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19632.00
Westtangen		115367.82	518980.52	116187.30	519481.77	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9042.00
Westtangen		115406.29	518989.46	115353.02	519031.09	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00
Westtangen		115367.51	518980.61	115346.49	518985.58	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00
Westtangen		115407.65	518989.03	116178.15	519489.84	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10614.00
Westtangen		115341.83	518965.20	115367.59	518980.50	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9039.00
Westtangen		115348.17	518992.54	115407.65	518989.03	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10611.00

Invoergegevens verkeer 2012 huidig

Model: Huidige situatie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N242	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242-A	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242-A	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242-B	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242-B	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242-C	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242-C	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
N242	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
Westtangen	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
Westtangen	8.30	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
Westtangen	8.30	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
Westtangen	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
Westtangen	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90
Westtangen	6.50	2.90	1.30	88.10	88.10	88.10	8.00	8.00	8.00	3.90	3.90	3.90

Invoergegevens verkeer 2012 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
N242		115359.36	519003.03	115350.47	518935.76	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115391.39	519369.30	115395.05	519392.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115346.39	518840.95	115386.56	518935.34	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115397.25	519168.43	115391.39	519369.30	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242-A		114746.76	517548.57	115346.37	518840.92	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115382.67	519208.74	115391.39	519367.96	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115322.44	518820.88	115380.33	518938.74	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242-A		115322.43	518820.84	114735.06	517548.85	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115346.37	518840.92	115395.69	518905.63	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115395.05	519392.32	115630.39	519669.43	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115382.67	519208.74	115378.87	519129.23	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115397.25	519168.43	115422.45	519103.17	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115395.69	518905.63	115428.69	518949.52	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115428.69	518949.52	115436.21	518966.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115350.47	518935.76	115343.15	518891.75	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115343.15	518891.75	115322.43	518820.84	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115422.45	519103.17	115440.00	519069.99	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115440.00	519069.99	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115378.87	519129.23	115372.36	519089.15	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115372.36	519089.15	115363.21	519034.34	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115380.33	518938.74	115382.67	519208.78	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115386.56	518935.34	115397.28	519168.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115446.12	519024.43	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115436.21	518966.48	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115362.70	519034.40	115375.19	519033.07	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115486.94	518998.48	115734.57	519087.64	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115459.08	519013.24	115725.41	519097.95	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115725.41	519097.95	115937.16	519282.46	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115734.57	519087.64	115945.72	519271.86	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115937.16	519282.46	116178.15	519489.84	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115945.72	519271.86	116187.30	519481.77	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	4+5	115359.36	519003.03	115362.70	519034.40	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115442.48	518993.10	115457.95	519001.92	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115359.22	519003.03	115371.76	519001.88	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115436.21	518966.48	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2012 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N242	9300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	29300.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	13800.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	14650.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	23600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	14650.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	13800.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	23600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	9800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	29300.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	9800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	9800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	9300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	9300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	13800.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	13800.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
Westtangen	11100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	9800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	11600.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	11100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	11100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	11600.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	11100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	11600.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	9500.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	2100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	4100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	3400.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	1700.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens verkeer 2012 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
Westtangen		115371.76	519001.88	115425.00	518995.16	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115425.00	518995.16	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115375.19	519033.07	115428.53	519027.18	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115428.53	519027.18	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(Rechts)	115151.93	519018.43	115342.14	519018.29	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(Links)	115151.93	519018.44	115342.86	519023.44	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ROADS (Links)	114511.26	518477.60	115151.92	519018.45	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
001	Ontsluitingsweg	115932.66	519284.53	115801.78	519510.89	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2012 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westtangen	3400.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	3400.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	3350.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	3350.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	6700.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
001	10200.00	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95

Invoergegevens verkeer 2015 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Totaal aantal
N242		115359.36	519003.03	115350.47	518935.76	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9600.00
N242		115391.39	519369.30	115395.05	519392.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30100.00
N242		115346.39	518840.95	115386.56	518935.34	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17600.00
N242		115397.25	519168.43	115391.39	519369.30	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15050.00
N242-A		114746.76	517548.57	115346.37	518840.92	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27200.00
N242		115382.67	519208.74	115391.39	519367.96	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15050.00
N242		115322.44	518820.88	115380.33	518938.74	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11700.00
N242-A		115322.43	518820.84	114735.06	517548.85	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21700.00
N242		115346.37	518840.92	115395.69	518905.63	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9600.00
N242		115395.05	519392.32	115630.39	519669.43	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30100.00
		115382.67	519208.74	115378.87	519129.23	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
1		115397.25	519168.43	115422.45	519103.17	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
N242		115395.69	518905.63	115428.69	518949.52	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9600.00
N242		115428.69	518949.52	115436.21	518966.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9600.00
N242		115350.47	518935.76	115343.15	518891.75	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9600.00
N242		115343.15	518891.75	115322.43	518820.84	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9600.00
1		115422.45	519103.17	115440.00	519069.99	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
1		115440.00	519069.99	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
		115378.87	519129.23	115372.36	519089.15	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
		115372.36	519089.15	115363.21	519034.34	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
N242		115380.33	518938.74	115382.67	519208.78	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11700.00
N242		115386.56	518935.34	115397.28	519168.32	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17600.00
Westtangen		115446.12	519024.43	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10200.00
Westtangen	3+5	115436.21	518966.48	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9600.00
Westtangen		115362.70	519034.40	115375.19	519033.07	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10000.00
Westtangen	3+5	115486.94	518998.48	115734.57	519087.64	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10100.00
Westtangen		115459.08	519013.24	115725.41	519097.95	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10200.00
Westtangen		115725.41	519097.95	115937.16	519282.46	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10200.00
Westtangen	3+5	115734.57	519087.64	115945.72	519271.86	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10100.00
Westtangen		115937.16	519282.46	116178.15	519489.84	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10200.00
Westtangen	3+5	115945.72	519271.86	116187.30	519481.77	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10100.00
Westtangen	4+5	115359.36	519003.03	115362.70	519034.40	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10600.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	545.00
Westtangen		115442.48	518993.10	115457.95	519001.92	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115359.22	519003.03	115371.76	519001.88	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115436.21	518966.48	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2015 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N242	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
1	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.40	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.40	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.40	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens verkeer 2015 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Totaal aantal
Westtangen		115371.76	519001.88	115425.00	518995.16	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115425.00	518995.16	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115375.19	519033.07	115428.53	519027.18	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10000.00
Westtangen		115428.53	519027.18	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10000.00

Invoergegevens verkeer 2015 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95

Invoergegevens verkeer 2015 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
N242		115359.36	519003.03	115350.47	518935.76	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115391.39	519369.30	115395.05	519392.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115346.39	518840.95	115386.56	518935.34	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115397.25	519168.43	115391.39	519369.30	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242-A		114746.76	517548.57	115346.37	518840.92	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115382.67	519208.74	115391.39	519367.96	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115322.44	518820.88	115380.33	518938.74	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242-A		115322.43	518820.84	114735.06	517548.85	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115346.37	518840.92	115395.69	518905.63	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115395.05	519392.32	115630.39	519669.43	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115382.67	519208.74	115378.87	519129.23	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115397.25	519168.43	115422.45	519103.17	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115395.69	518905.63	115428.69	518949.52	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115428.69	518949.52	115436.21	518966.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115350.47	518935.76	115343.15	518891.75	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115343.15	518891.75	115322.43	518820.84	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115422.45	519103.17	115440.00	519069.99	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115440.00	519069.99	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115378.87	519129.23	115372.36	519089.15	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115372.36	519089.15	115363.21	519034.34	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115380.33	518938.74	115382.67	519208.78	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115386.56	518935.34	115397.28	519168.32	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115446.12	519024.43	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115436.21	518966.48	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115362.70	519034.40	115375.19	519033.07	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115486.94	518998.48	115734.57	519087.64	Verdeling	Normaal	13	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115459.08	519013.24	115725.41	519097.95	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115725.41	519097.95	115937.16	519282.46	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115734.57	519087.64	115945.72	519271.86	Verdeling	Normaal	13	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115937.16	519282.46	116178.15	519489.84	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115945.72	519271.86	116187.30	519481.77	Verdeling	Normaal	13	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	4+5	115359.36	519003.03	115362.70	519034.40	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115442.48	518993.10	115457.95	519001.92	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115359.22	519003.03	115371.76	519001.88	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115436.21	518966.48	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2015 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N242	10200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	30600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	14500.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	15300.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	24700.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	15300.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	14500.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	24700.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	10200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	30600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	10200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	10200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	10200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	10200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	800.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	14500.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	14500.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
Westtangen	12200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	10200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	12200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	10400.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	2100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	3700.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	3700.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	1900.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens verkeer 2015 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
Westtangen		115371.76	519001.88	115425.00	518995.16	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115425.00	518995.16	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115375.19	519033.07	115428.53	519027.18	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115428.53	519027.18	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(Rechts)	115151.93	519018.43	115342.14	519018.29	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(Links)	115151.93	519018.44	115342.86	519023.44	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ROADS (Links)	114511.26	518477.60	115151.92	519018.45	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
001	Ontsluitingsweg	115932.66	519284.53	115801.78	519510.89	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2015 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westtangen	3700.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	3700.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	3500.00	6.50	3.40	1.20	94.00	98.00	95.00	2.40	1.00	2.00	3.60	1.00	3.00
	3500.00	6.50	3.40	1.20	94.00	98.00	95.00	2.40	1.00	2.00	3.60	1.00	3.00
	7000.00	6.50	3.40	1.20	94.00	98.00	95.00	2.40	1.00	2.00	3.60	1.00	3.00
001	11200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95

Invoergegevens verkeer 2020 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Totaal aantal
N242		115359.36	519003.03	115350.47	518935.76	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10800.00
N242		115391.39	519369.30	115395.05	519392.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32400.00
N242		115346.39	518840.95	115386.56	518935.34	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19000.00
N242		115397.25	519168.43	115391.39	519369.30	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16200.00
N242-A		114746.76	517548.57	115346.37	518840.92	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29400.00
N242		115382.67	519208.74	115391.39	519367.96	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16200.00
N242		115322.44	518820.88	115380.33	518938.74	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12600.00
N242-A		115322.43	518820.84	114735.06	517548.85	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23400.00
N242		115346.37	518840.92	115395.69	518905.63	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10300.00
N242		115395.05	519392.32	115630.39	519669.43	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32400.00
		115382.67	519208.74	115378.87	519129.23	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
1		115397.25	519168.43	115422.45	519103.17	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
N242		115395.69	518905.63	115428.69	518949.52	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10300.00
N242		115428.69	518949.52	115436.21	518966.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10300.00
N242		115350.47	518935.76	115343.15	518891.75	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10800.00
N242		115343.15	518891.75	115322.43	518820.84	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10800.00
1		115422.45	519103.17	115440.00	519069.99	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
1		115440.00	519069.99	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
		115378.87	519129.23	115372.36	519089.15	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
		115372.36	519089.15	115363.21	519034.34	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
N242		115380.33	518938.74	115382.67	519208.78	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12600.00
N242		115386.56	518935.34	115397.28	519168.32	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19000.00
Westtangen		115446.12	519024.43	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11000.00
Westtangen	3+5	115436.21	518966.48	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10300.00
Westtangen		115362.70	519034.40	115375.19	519033.07	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10800.00
Westtangen	3+5	115486.94	518998.48	115734.57	519087.64	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10900.00
Westtangen		115459.08	519013.24	115725.41	519097.95	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11000.00
Westtangen		115725.41	519097.95	115937.16	519282.46	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11000.00
Westtangen	3+5	115734.57	519087.64	115945.72	519271.86	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10900.00
Westtangen		115937.16	519282.46	116178.15	519489.84	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11000.00
Westtangen	3+5	115945.72	519271.86	116187.30	519481.77	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10900.00
Westtangen	4+5	115359.36	519003.03	115362.70	519034.40	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11400.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2100.00
Westtangen		115442.48	518993.10	115457.95	519001.92	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115359.22	519003.03	115371.76	519001.88	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115436.21	518966.48	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2020 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Totaal aantal
Westtangen		115371.76	519001.88	115425.00	518995.16	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115425.00	518995.16	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115375.19	519033.07	115428.53	519027.18	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10800.00
Westtangen		115428.53	519027.18	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10800.00

Invoergegevens verkeer 2020 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95

Invoergegevens verkeer 2020 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
N242		115359.36	519003.03	115350.47	518935.76	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115391.39	519369.30	115395.05	519392.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115346.39	518840.95	115386.56	518935.34	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115397.25	519168.43	115391.39	519369.30	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242-A		114746.76	517548.57	115346.37	518840.92	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115382.67	519208.74	115391.39	519367.96	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115322.44	518820.88	115380.33	518938.74	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242-A		115322.43	518820.84	114735.06	517548.85	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115346.37	518840.92	115395.69	518905.63	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115395.05	519392.32	115630.39	519669.43	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115382.67	519208.74	115378.87	519129.23	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115397.25	519168.43	115422.45	519103.17	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115395.69	518905.63	115428.69	518949.52	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115428.69	518949.52	115436.21	518966.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115350.47	518935.76	115343.15	518891.75	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115343.15	518891.75	115322.43	518820.84	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115422.45	519103.17	115440.00	519069.99	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115440.00	519069.99	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115378.87	519129.23	115372.36	519089.15	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115372.36	519089.15	115363.21	519034.34	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115380.33	518938.74	115382.67	519208.78	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115386.56	518935.34	115397.28	519168.32	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115446.12	519024.43	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115436.21	518966.48	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115362.70	519034.40	115375.19	519033.07	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115486.94	518998.48	115734.57	519087.64	Verdeling	Normaal	13	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115459.08	519013.24	115725.41	519097.95	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115725.41	519097.95	115937.16	519282.46	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115734.57	519087.64	115945.72	519271.86	Verdeling	Normaal	13	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115937.16	519282.46	116178.15	519489.84	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115945.72	519271.86	116187.30	519481.77	Verdeling	Normaal	13	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	4+5	115359.36	519003.03	115362.70	519034.40	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115442.48	518993.10	115457.95	519001.92	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115359.22	519003.03	115371.76	519001.88	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115436.21	518966.48	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2020 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N242	11000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	33000.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	15600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	16500.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	26600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	16500.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	15600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	26600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	11000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	33000.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
	900.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	900.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	11000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	11000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	11000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	11000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	900.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	900.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	900.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	900.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	15600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	15600.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	11000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	15300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	11300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	2100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	4000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	4000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	2000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	0.00	--	--	--	--	--	--	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95

Invoergegevens verkeer 2020 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
Westtangen		115371.76	519001.88	115425.00	518995.16	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115425.00	518995.16	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115375.19	519033.07	115428.53	519027.18	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115428.53	519027.18	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(Rechts)	115151.93	519018.43	115342.14	519018.29	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(Links)	115151.93	519018.44	115342.86	519023.44	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ROADS (Links)	114511.26	518477.60	115151.92	519018.45	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
001	Ontsluitingsweg	115932.66	519284.53	115801.78	519510.89	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2020 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westtangen	4000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	4000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	15300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	15300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	3750.00	6.50	3.40	1.20	94.00	98.00	95.00	2.40	1.00	2.00	3.60	1.00	3.00
	3750.00	6.50	3.40	1.20	94.00	98.00	95.00	2.40	1.00	2.00	3.60	1.00	3.00
	7500.00	6.50	3.40	1.20	94.00	98.00	95.00	2.40	1.00	2.00	3.60	1.00	3.00
001	12000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95

Invoergegevens verkeer 2022 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Totaal aantal
N242		115359.36	519003.03	115350.47	518935.76	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11400.00
N242		115391.39	519369.30	115395.05	519392.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34400.00
N242		115346.39	518840.95	115386.56	518935.34	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20200.00
N242		115397.25	519168.43	115391.39	519369.30	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17200.00
N242-A		114746.76	517548.57	115346.37	518840.92	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31200.00
N242		115382.67	519208.74	115391.39	519367.96	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17200.00
N242		115322.44	518820.88	115380.33	518938.74	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13400.00
N242-A		115322.43	518820.84	114735.06	517548.85	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24800.00
N242		115346.37	518840.92	115395.69	518905.63	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11000.00
N242		115395.05	519392.32	115630.39	519669.43	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34400.00
		115382.67	519208.74	115378.87	519129.23	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
1		115397.25	519168.43	115422.45	519103.17	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
N242		115395.69	518905.63	115428.69	518949.52	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11000.00
N242		115428.69	518949.52	115436.21	518966.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11000.00
N242		115350.47	518935.76	115343.15	518891.75	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11400.00
N242		115343.15	518891.75	115322.43	518820.84	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11400.00
1		115422.45	519103.17	115440.00	519069.99	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
1		115440.00	519069.99	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00
		115378.87	519129.23	115372.36	519089.15	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
		115372.36	519089.15	115363.21	519034.34	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
N242		115380.33	518938.74	115382.67	519208.78	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13400.00
N242		115386.56	518935.34	115397.28	519168.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20200.00
Westtangen		115446.12	519024.43	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11700.00
Westtangen	3+5	115436.21	518966.48	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11000.00
Westtangen		115362.70	519034.40	115375.19	519033.07	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11400.00
Westtangen	3+5	115486.94	518998.48	115734.57	519087.64	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11600.00
Westtangen		115459.08	519013.24	115725.41	519097.95	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11700.00
Westtangen		115725.41	519097.95	115937.16	519282.46	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11700.00
Westtangen	3+5	115734.57	519087.64	115945.72	519271.86	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11600.00
Westtangen		115937.16	519282.46	116178.15	519489.84	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11700.00
Westtangen	3+5	115945.72	519271.86	116187.30	519481.77	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11600.00
Westtangen	4+5	115359.36	519003.03	115362.70	519034.40	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12100.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2100.00
Westtangen		115442.48	518993.10	115457.95	519001.92	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115359.22	519003.03	115371.76	519001.88	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115436.21	518966.48	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2022 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Totaal aantal
Westtangen		115371.76	519001.88	115425.00	518995.16	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115425.00	518995.16	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00
Westtangen		115375.19	519033.07	115428.53	519027.18	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11400.00
Westtangen		115428.53	519027.18	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11400.00

Invoergegevens verkeer 2022 autonoom

Model: Situatie zonder RTIC en Beverkoog 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.45	3.35	1.15	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95

Invoergegevens verkeer 2022 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
N242		115359.36	519003.03	115350.47	518935.76	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115391.39	519369.30	115395.05	519392.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115346.39	518840.95	115386.56	518935.34	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115397.25	519168.43	115391.39	519369.30	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242-A		114746.76	517548.57	115346.37	518840.92	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115382.67	519208.74	115391.39	519367.96	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115322.44	518820.88	115380.33	518938.74	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242-A		115322.43	518820.84	114735.06	517548.85	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115346.37	518840.92	115395.69	518905.63	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115395.05	519392.32	115630.39	519669.43	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115382.67	519208.74	115378.87	519129.23	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115397.25	519168.43	115422.45	519103.17	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115395.69	518905.63	115428.69	518949.52	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115428.69	518949.52	115436.21	518966.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115350.47	518935.76	115343.15	518891.75	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115343.15	518891.75	115322.43	518820.84	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115422.45	519103.17	115440.00	519069.99	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1		115440.00	519069.99	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115378.87	519129.23	115372.36	519089.15	Verdeling	Normaal	65	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		115372.36	519089.15	115363.21	519034.34	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115380.33	518938.74	115382.67	519208.78	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115386.56	518935.34	115397.28	519168.32	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115446.12	519024.43	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115436.21	518966.48	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115362.70	519034.40	115375.19	519033.07	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115486.94	518998.48	115734.57	519087.64	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115459.08	519013.24	115725.41	519097.95	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115725.41	519097.95	115937.16	519282.46	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115734.57	519087.64	115945.72	519271.86	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115937.16	519282.46	116178.15	519489.84	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	3+5	115945.72	519271.86	116187.30	519481.77	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen	4+5	115359.36	519003.03	115362.70	519034.40	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115486.94	518998.48	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115442.48	518993.10	115457.95	519001.92	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115359.22	519003.03	115371.76	519001.88	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115457.95	519001.92	115459.08	519013.24	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N242		115436.21	518966.48	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2022 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N242	13200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	34500.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	15700.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	17250.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	29000.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	17250.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	15700.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242-A	29000.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	13200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	34500.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
	2100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	1200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	13200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	13200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	13200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	13200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	13200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	1200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
1	1200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	2100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	2100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	15700.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
N242	15700.00	6.50	3.00	1.40	90.00	95.00	85.00	7.00	3.25	9.75	3.00	1.75	5.25
Westtangen	14500.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13200.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	15300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	14500.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	14500.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	14500.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	14500.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	14500.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	14500.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	13300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	2100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	4100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	4100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	2000.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
N242	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens verkeer

2022 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

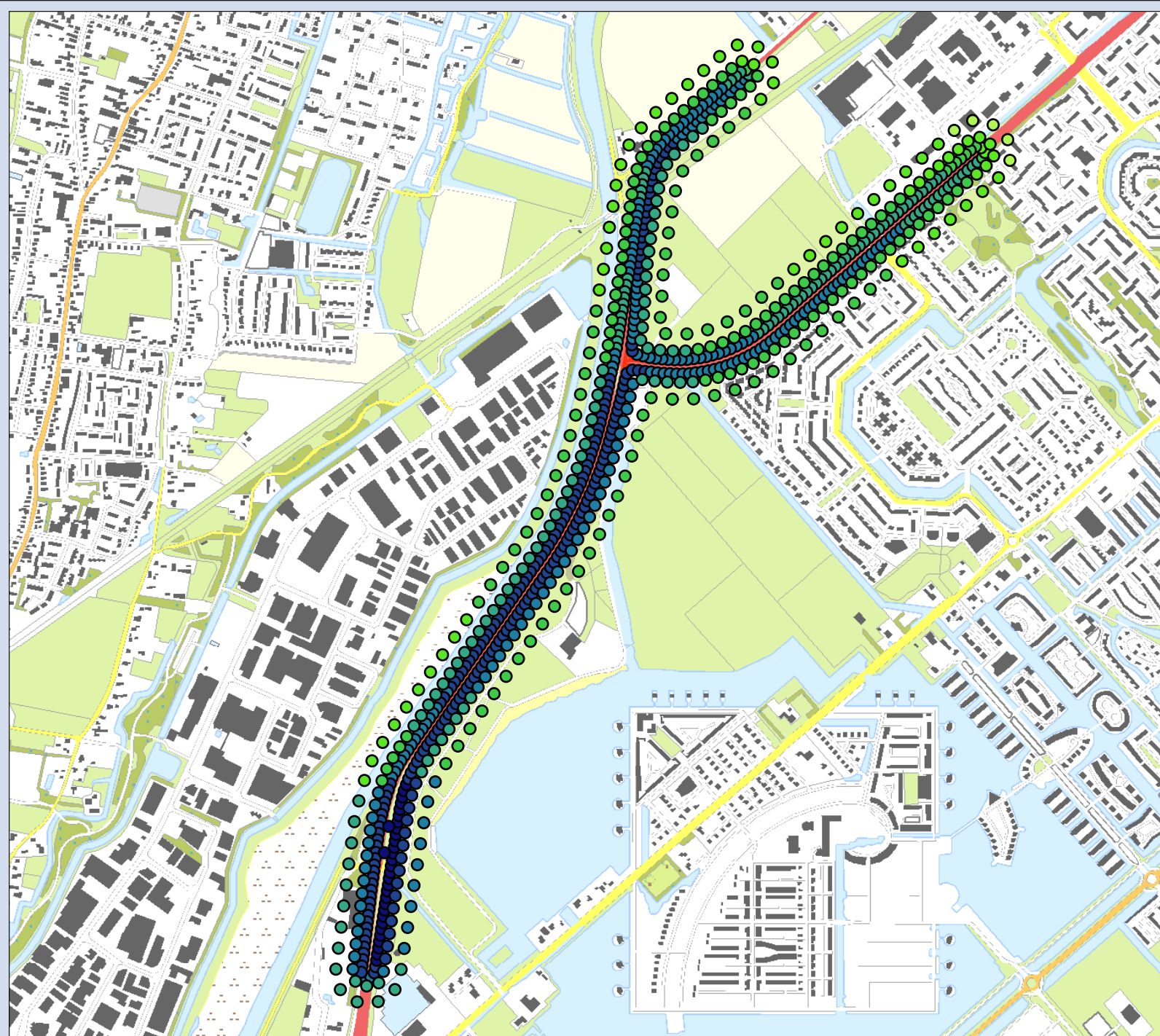
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
Westtangen		115371.76	519001.88	115425.00	518995.16	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115425.00	518995.16	115442.48	518993.10	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115375.19	519033.07	115428.53	519027.18	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Westtangen		115428.53	519027.18	115446.12	519024.42	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(Rechts)	115151.93	519018.43	115342.14	519018.29	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(Links)	115151.93	519018.44	115342.86	519023.44	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ROADS (Links)	114511.26	518477.60	115151.92	519018.45	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
001	Ontsluitingsweg	115932.66	519284.53	115801.78	519510.89	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens verkeer 2022 plan

Model: Situatie met planrealisatie 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westtangen	4100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	4100.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	15300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
Westtangen	15300.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95
	4100.00	6.50	3.40	1.20	94.00	98.00	95.00	2.40	1.00	2.00	3.60	1.00	3.00
	4100.00	6.50	3.40	1.20	94.00	98.00	95.00	2.40	1.00	2.00	3.60	1.00	3.00
001	12700.00	6.50	3.40	1.20	96.00	97.52	92.10	1.60	1.61	3.95	2.40	0.87	3.95

Bijlage 3
Resultaten NO2



RTIC

Concentraties NO₂

Huidige situatie
toetsjaar 2012

Concentratie µg/m³

- < 16
- 16 - 20
- 20 - 22
- 22 - 24
- 24 - 26
- 26 - 28
- 28 - 32
- 32 - 36

0 250 500 meter

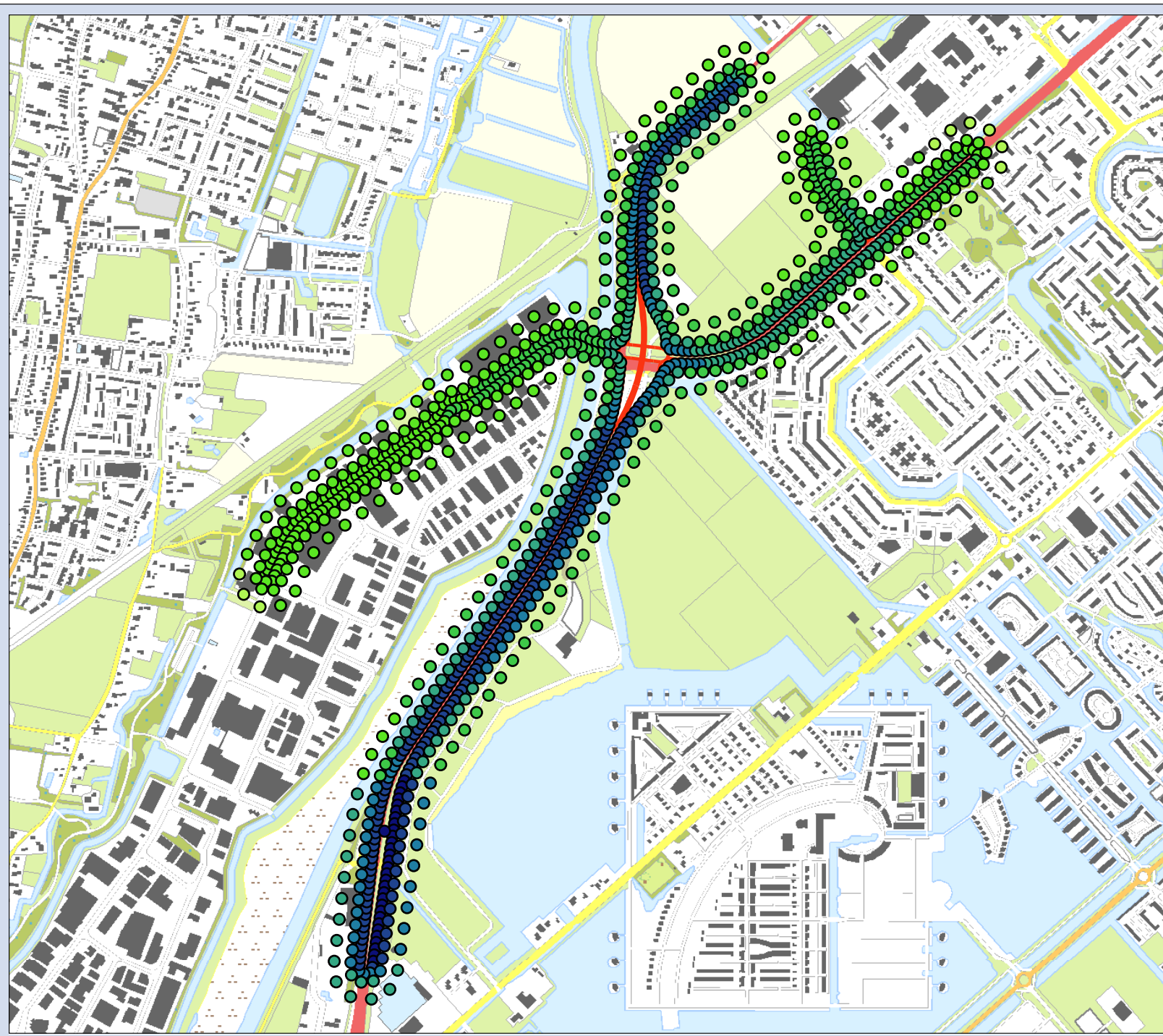
Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties NO₂

Plansituatie
toetsjaar 2012

Concentratie µg/m³

- < 16
- 16 - 20
- 20 - 22
- 22 - 24
- 24 - 26
- 26 - 28
- 28 - 32
- 32 - 36



Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4

Grontmij Water & Energie
De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties NO₂

Autonome situatie
toetsjaar 2015

Concentratie µg/m³

- < 16
- 16 - 20
- 20 - 22
- 22 - 24
- 24 - 26
- 26 - 28
- 28 - 32
- 32 - 36

0 250 500 meter

Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties NO₂

Plansituatie
toetsjaar 2015

Concentratie µg/m³

- < 16
- 16 - 20
- 20 - 22
- 22 - 24
- 24 - 26
- 26 - 28
- 28 - 32
- 32 - 36

0 250 500 meter

Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties NO₂

Autonome situatie
toetsjaar 2020

Concentratie µg/m³

- < 16
- 16 - 20
- 20 - 22
- 22 - 24
- 24 - 26
- 26 - 28
- 28 - 32
- 32 - 36

0 250 500 meter

Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties NO₂

Plansituatie
toetsjaar 2020

Concentratie µg/m³

- < 16
- 16 - 20
- 20 - 22
- 22 - 24
- 24 - 26
- 26 - 28
- 28 - 32
- 32 - 36

0 250 500 meter

Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties NO₂

Autonome situatie
toetsjaar 2022

Concentratie µg/m³

- < 16
- 16 - 20
- 20 - 22
- 22 - 24
- 24 - 26
- 26 - 28
- 28 - 32
- 32 - 36

0 250 500 meter

Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties NO₂

Plansituatie
toetsjaar 2022

Concentratie µg/m³

- < 16
- 16 - 20
- 20 - 22
- 22 - 24
- 24 - 26
- 26 - 28
- 28 - 32
- 32 - 36

0 250 500 meter

Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 4
Resultaten PM10



RTIC

Concentraties PM₁₀

Huidige situatie
toetsjaar 2012

Concentratie µg/m³

- 15 - 17
- 17 - 19
- 19 - 21
- 21 - 23

0 250 500 meter

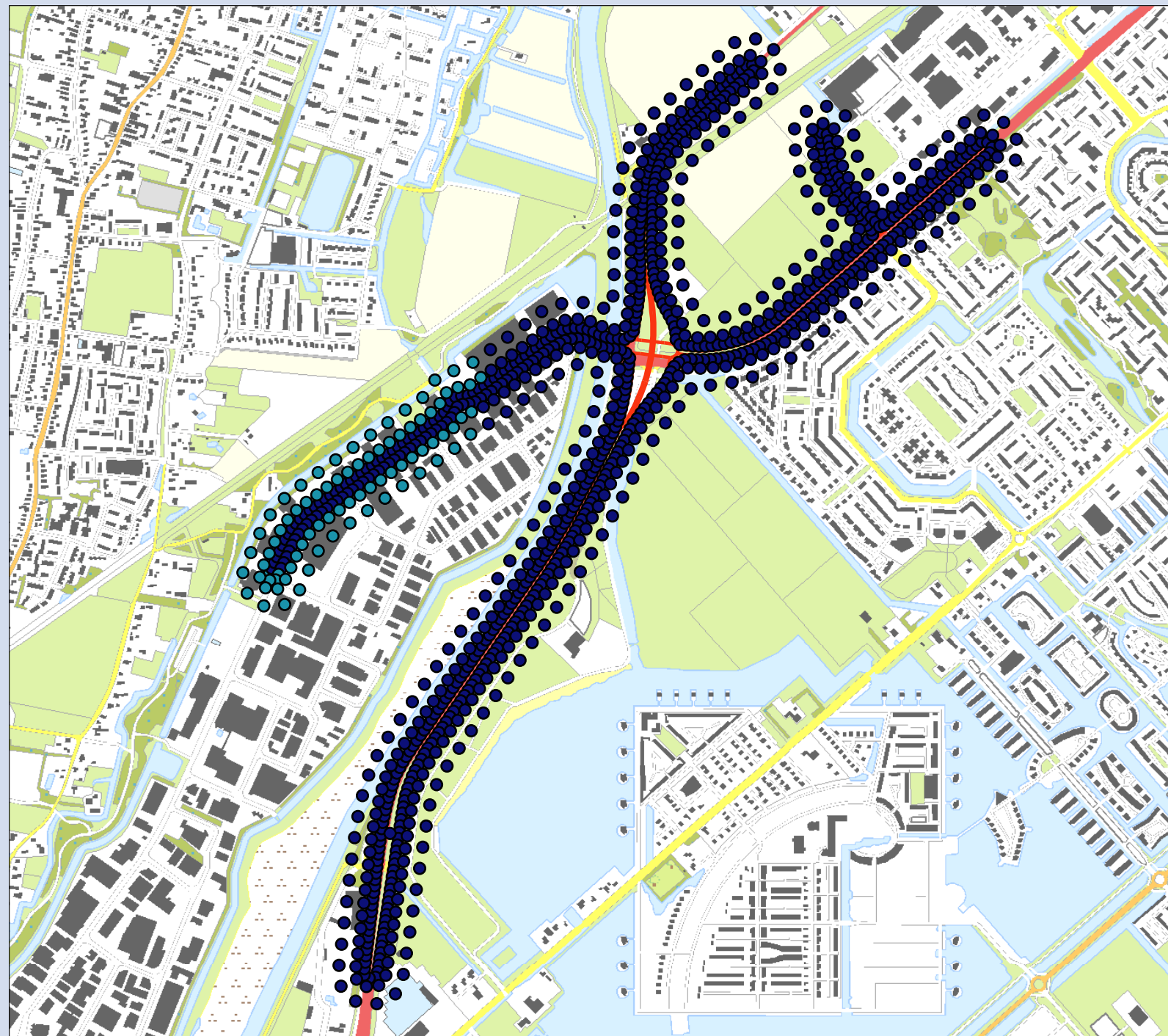
Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties PM₁₀

Plansituatie
toetsjaar 2012

Concentratie µg/m³

- 15 - 17
- 17 - 19
- 19 - 21
- 21 - 23

0 250 500 meter

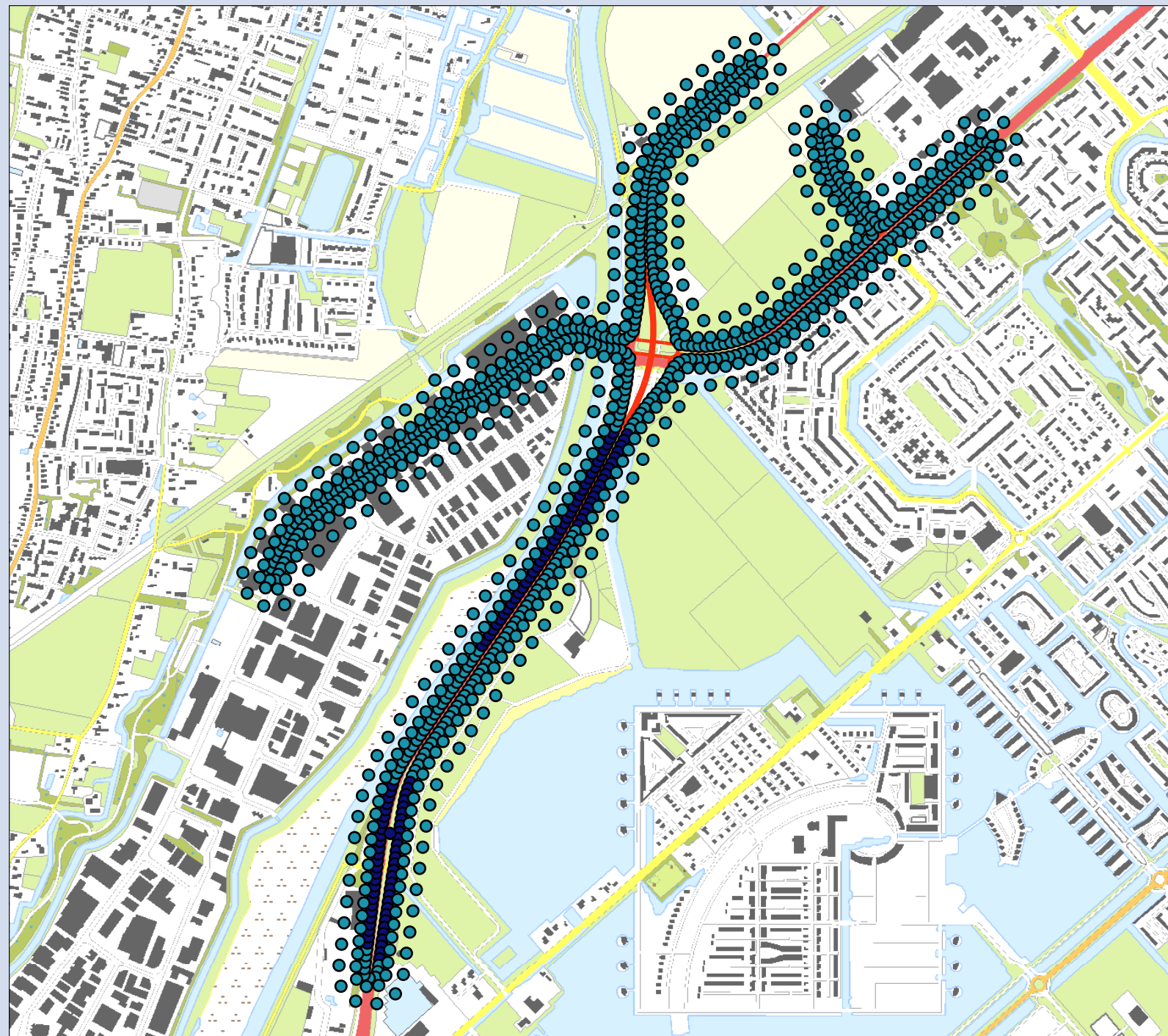
Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties PM₁₀

Plansituatie
toetsjaar 2015

Concentratie $\mu\text{g}/\text{m}^3$

- 15 - 17
- 17 - 19
- 19 - 21
- 21 - 23

0 250 500 meter

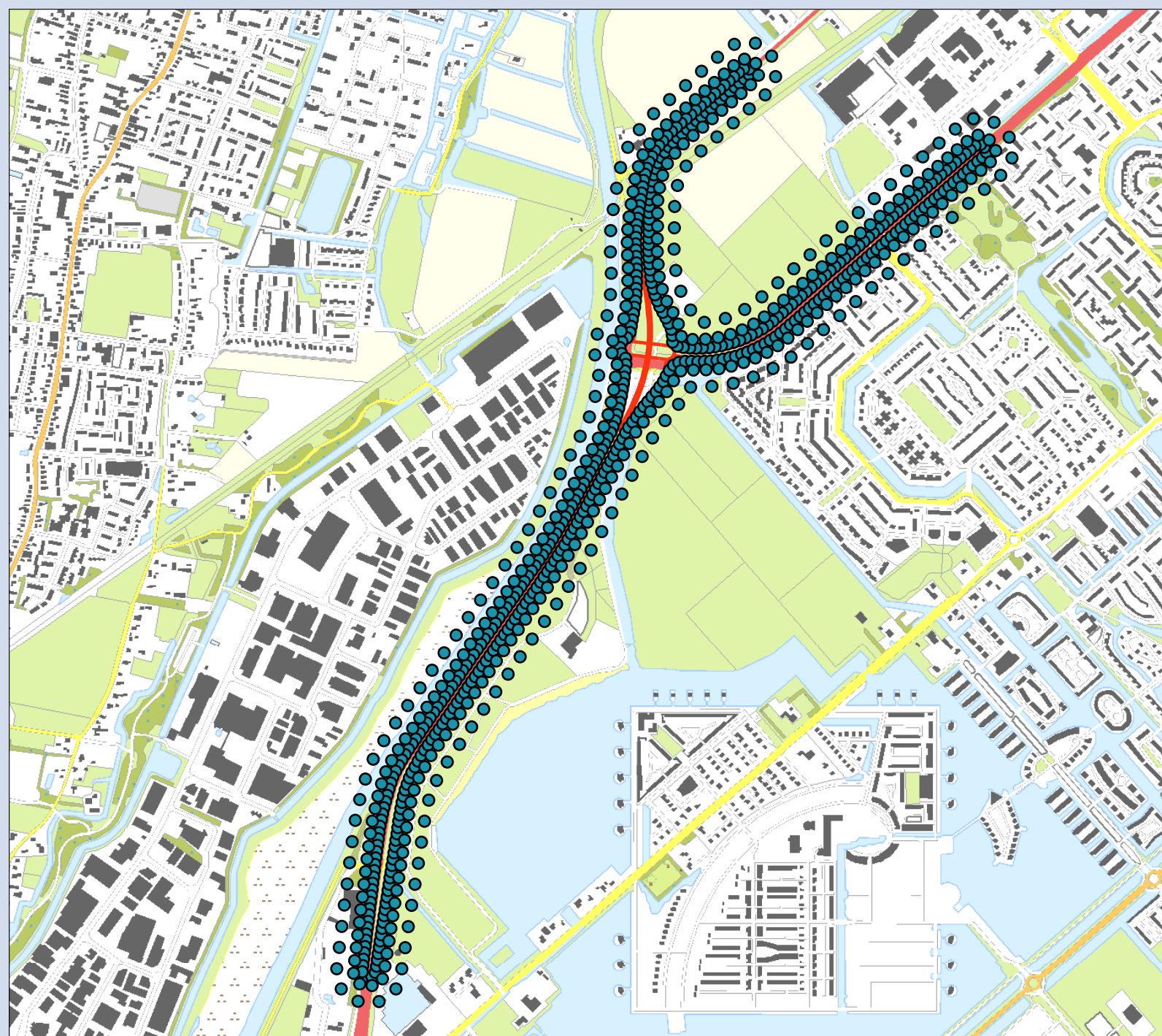
Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties PM₁₀

Autonome situatie
toetsjaar 2020

Concentratie µg/m³

- 15 - 17
- 17 - 19
- 19 - 21
- 21 - 23

0 250 500 meter

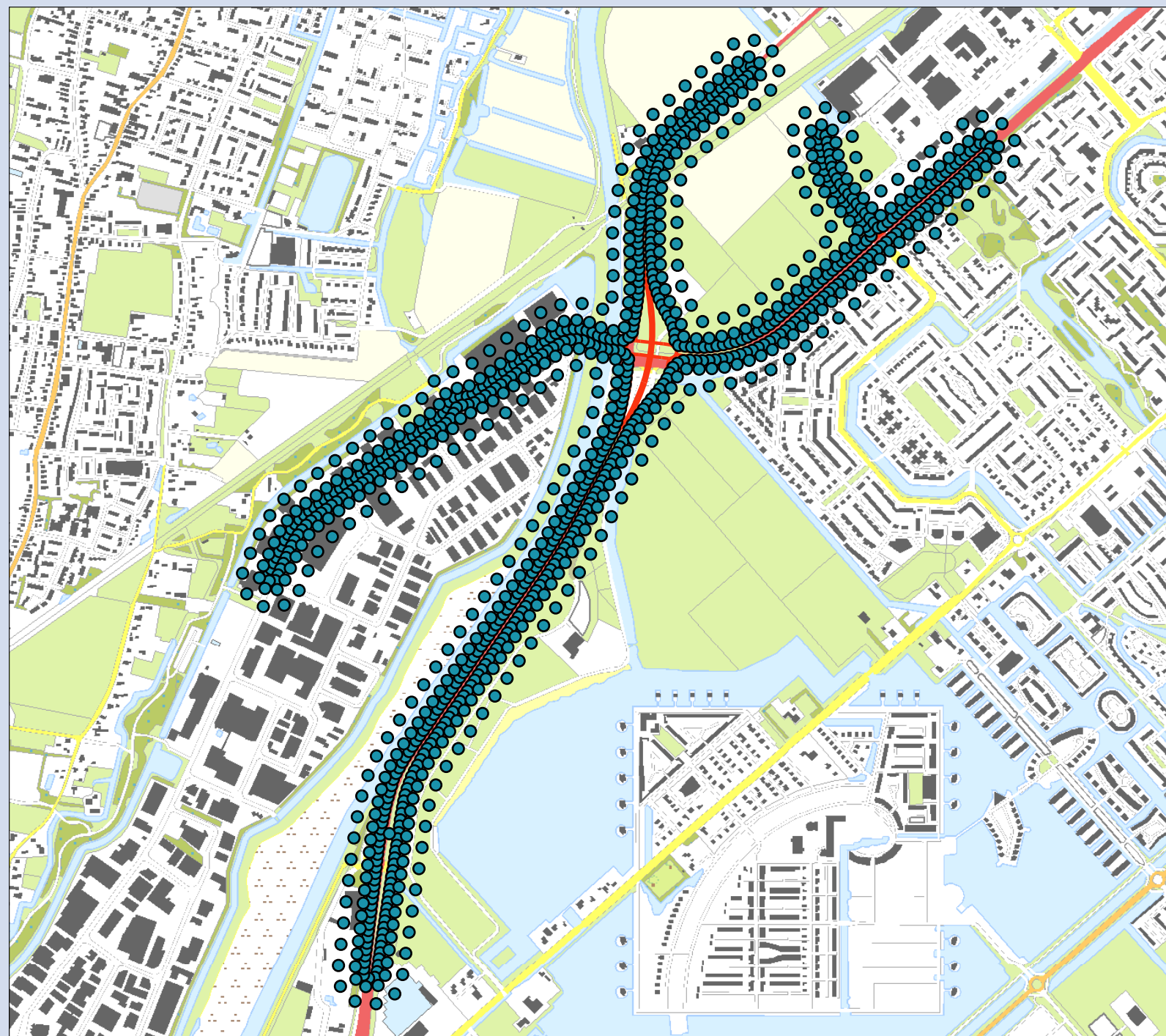
Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties PM₁₀

Plansituatie
toetsjaar 2020

Concentratie $\mu\text{g}/\text{m}^3$

- 15 - 17
- 17 - 19
- 19 - 21
- 21 - 23

0 250 500 meter

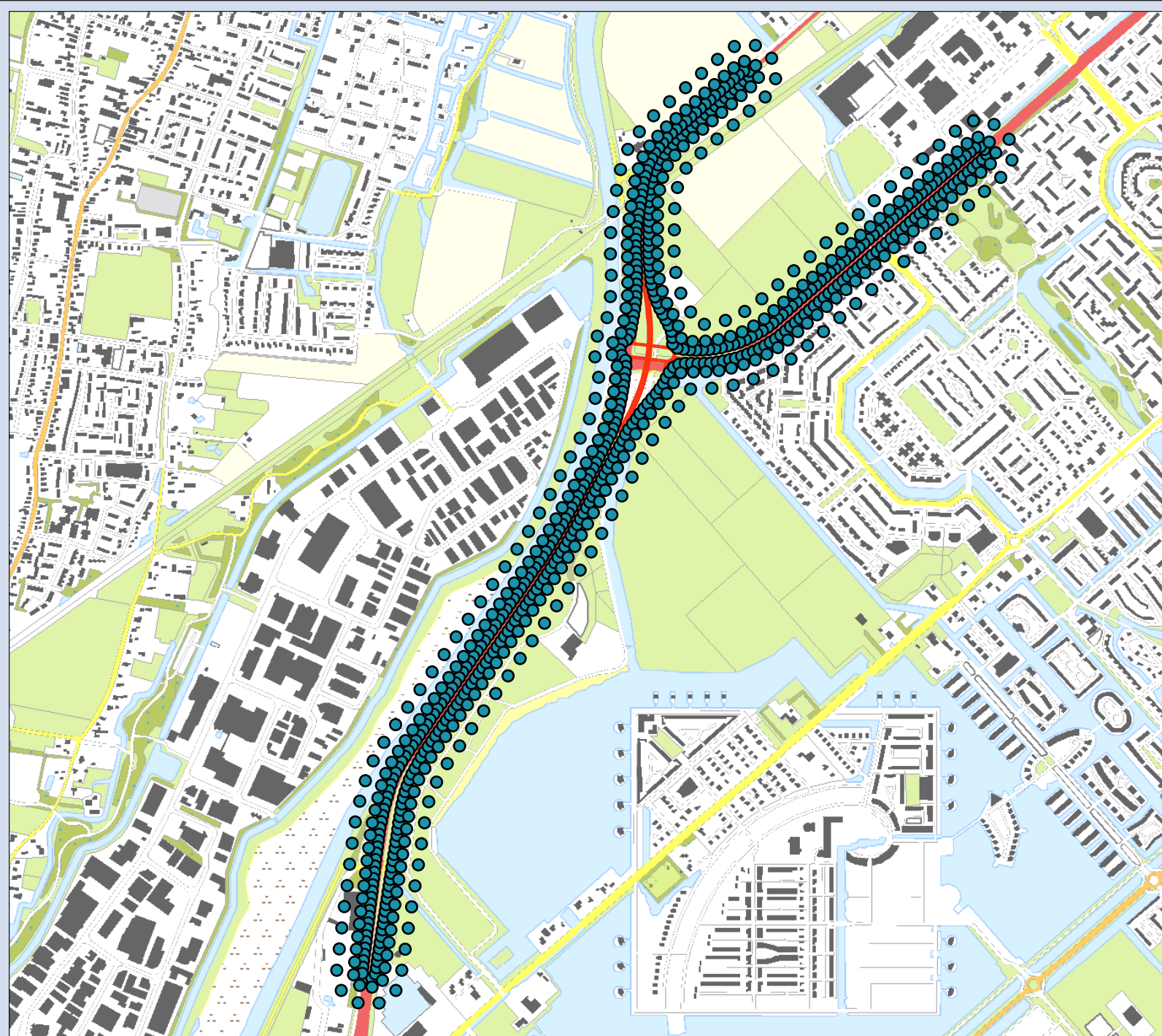
Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties PM₁₀

Autonome situatie
toetsjaar 2022

Concentratie µg/m³

- 15 - 17
- 17 - 19
- 19 - 21
- 21 - 23

0 250 500 meter

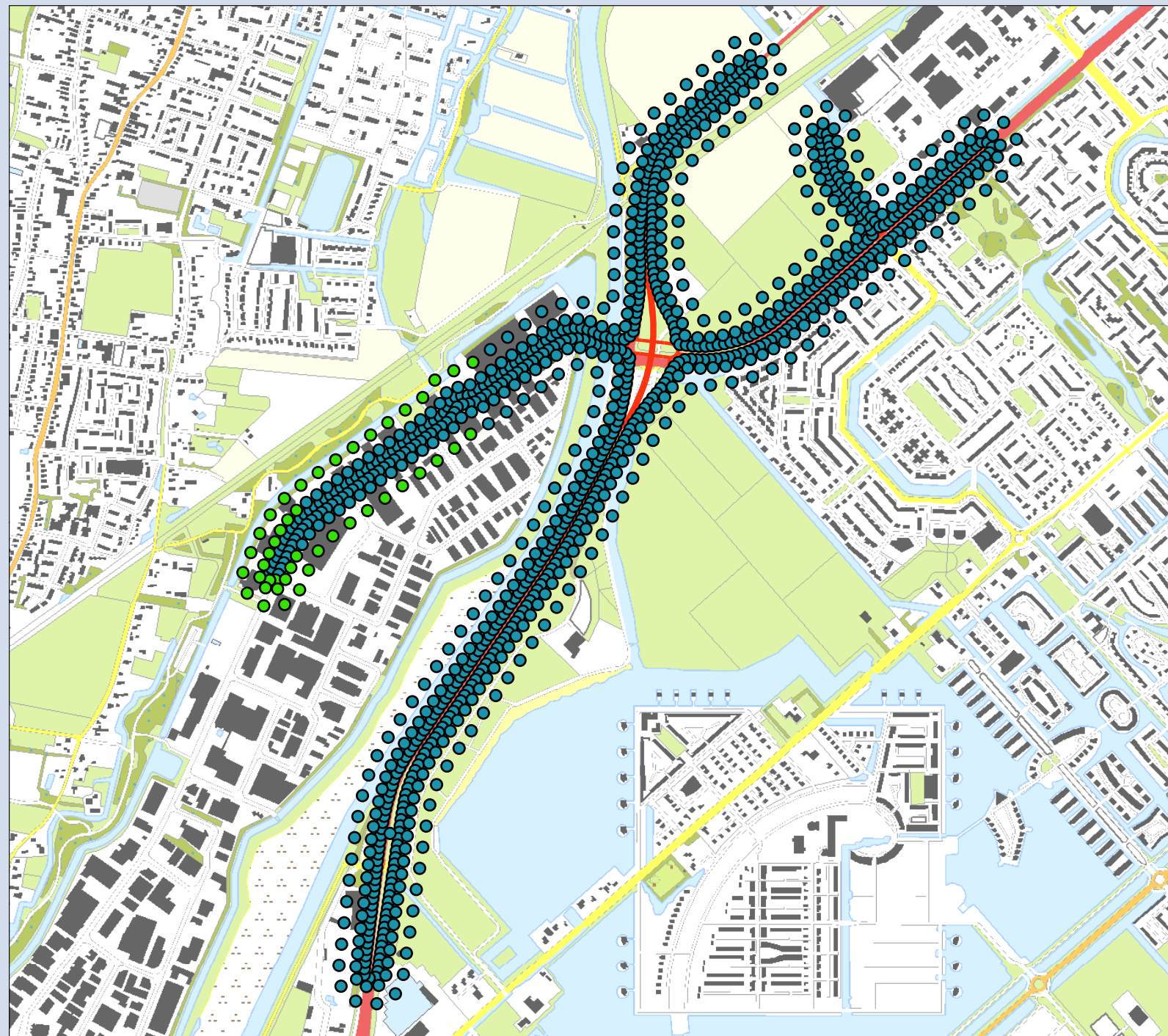
Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



RTIC

Concentraties PM₁₀

Plansituatie
toetsjaar 2022

Concentratie µg/m³

- 15 - 17
- 17 - 19
- 19 - 21
- 21 - 23

0 250 500 meter

Opdrachtgever: gemeente Heerhugowaard
Projectnummer: 316752

Datum: 24 april 2013
Schaal: 1:13,000
Formaat: A4



Water & Energie

De Holle Bilt 22,
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl