

## Amendement 1

datum ingekomen: 13 april 2017  
volgnummer:  
status:  
registratienummer: RB2017038

---

Onderwerp: **Voorstel RB2017006: Herziening Nota Bovenwijkse Kosten (NBK) deel 1 Hoofdinfrastructuur incl. verloop reserve NBK1**

---

### De Raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 18 april 2017

Constaterende dat:

- De BBV het vanaf 2016 niet meer toestaat voor de dekking van bovenwijkse voorzieningen toevoegingen te doen aan dergelijke voorzieningen vanuit lopende grondexploitaties,
- De dekking van de NBK1 hierdoor niet meer gelijke tred houdt met de geplande projecten,
- Er geen causaal verband is tussen de kostbaarste geplande projecten in de nota bovenwijkse kosten en de grondexploitaties,
- Het college voorstelt de verliesvoorzieningen voor de GREXen Draai en Vaandel die door de gewijzigde regelgeving niet meer nodig zijn in te zetten voor dekking van de NBK1,

Overwegende dat:

- Voorzieningen die niet meer nodig zijn in beginsel vrijvallen ten gunste van de Algemene Reserve,
  - Er diverse bestemmingen denkbaar zijn voor inzet van de vrijvallende verliesvoorzieningen,
  - Uit het nog niet aangeboden concept meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2017-2019 toekomstige projecten zijn geïnventariseerd die deels een bovenwijkse karakter hebben, maar nog niet in de NBK1 zijn opgenomen,
  - Een integrale afweging de grondslag zou moeten vormen voor een besluit over de inzet van schaarse financiële middelen,
  - Een heroverweging voor de noodzaak en omvang van de geplande projecten in de NBK1 niet plaats heeft gevonden,
- 

Besluit:

1. Besluitpunt 2 van het voorgestelde Besluit te laten vervallen,
  2. De gehele tekst onder "Oplossingsrichtingen" in het raadsvoorstel te schrappen en te vervangen door:
- 

"Een alternatief voor het niet meer mogen afdragen vanuit de huidige actieve grexen De Draai en De Vaandel.

De in de twee grexen De Draai en De Vaandel gefaseerd ingerekende afdrachten aan de NBK1 bedragen ca. € 9,475 miljoen. Omdat de NBK afdrachten uit de twee grexen dienen te worden geschrapt, zijn deze grexen niet langer verliesgevend. De huidige verliesvoorzieningen voor De Draai en De Vaandel ad resp. € 3,9 miljoen en € 1,1 miljoen (totaal € 5 miljoen) zijn dan niet meer nodig. Deze € 5 miljoen zou met ingang van 2017 kunnen worden toegevoegd aan de reserve NBK1. Om tot het voorheen ingerekende afdrachtenbedrag te komen en om deze ook toe te voegen aan de reserve NBK1 dient er nog een bedrag van € 4,475 miljoen via een "omweg" te worden toegevoegd. Dit zou kunnen door gedurende 15 jaar vanaf 2017 jaarlijks een bedrag van ca. € 298.000,- te doteren aan de reserve NBK1 vanuit de jaarlijkse reguliere exploitatie, hetgeen een dotatie zou genereren van ca. € 4,475 miljoen.

In principe komt deze werkwijze op hetzelfde neer als de door de Commissie BBV niet meer toegestane werkwijze. Omdat de gemeente een voorbeeldfunctie heeft ligt het niet voor de hand om via een omweg een dergelijke werkwijze te blijven hanteren. Dit alternatief valt daardoor af.

U wordt voorgesteld om inclusief de ontvangen SPODO subsidie van € 3,6 miljoen een bedrag van € 18,6 miljoen af te dekken in de reserve NBK1 voor het project spooronderdoorgang Zuidtangent. Dit bedrag is

conform het bedrag dat uw raad al in de NBK1 2015 heeft afgedekt en is inclusief vta en exclusief btw en exclusief al gevoteerde voorbereidingskredieten. De kapitaallasten zijn bepaald op basis van een afschrijvingstermijn van 80 jaar; deze termijn komt overeen met het gestelde in de onlangs vastgestelde activanota.

Het bovenstaande bedrag kan op dit moment niet worden afgedekt in de reserve NBK1.

U ontvangt van ons een aanvullend dekkend NBK1voorstel, waar een herziening en herijking van de geplande projecten deel van uit maakt."

- 
3. De "Bijlage 1 Resumé herziening NBK 2017" en "Bijlage 2 Verloop reserve NBK1" als zodanig door het College aan te laten passen,
  4. Het College opdracht te geven met een aanvullend voorstel NBK1 te komen, waar een herziening en herijking van de geplande projecten deel van uit maakt.
- 

**En gaat over tot de orde van de dag,**

Fractie D66,  
J.R. Vrieswijk