



Heerhugowaard
Stad van kansen

**Beantwoording technische vragen
Voorjaarsnota 2019**

HOP



Heerhugowaard
Stad van kansen

Voorjaarsnota 2019

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	12
Vraag	BV3 Vrijval begrotingsposten: kan het college aangeven om welke posten het specifiek gaat?
Antwoord	<p>De vrijval heeft betrekking op verschillende begrotingsposten. De grootste worden hieronder toegelicht:</p> <p><u>Kazernering najaarsnota 2014</u> In de Najaarsnota 2014 (3.2.D) is een bedrag opgenomen van € 27.000 voor de tijdelijke huisvesting van de 24-uurs uitruk in de vorm van units op het terrein van de Brandweerkazerne. Deze units zijn er echter nooit gekomen waardoor het bedrag niet is aangewend.</p> <p><u>Taakmutaties begroting 2019</u> Bij het opstellen van de begroting 2019 is de Algemene Uitkering met € 24.000 verhoogd i.v.m. taakmutaties. Dit zijn gelden die worden toegekend om de gemeente in staat te stellen bepaalde taken uit te voeren. Het bedrag ad € 24.000 is gereserveerd in de begroting. Gebleken is echter dat de bijbehorende taken binnen de bestaande begroting konden worden uitgevoerd waardoor er geen aanspraak is gemaakt op de betreffende € 24.000</p> <p><u>Taakmutatie VNG-betalingen begroting 2018</u> Vanaf 2018 vinden er geen rechtstreekse betalingen meer plaats vanuit het gemeentefonds aan de VNG maar worden deze bedragen via de Algemene Uitkering uitgekeerd aan de gemeenten. Voor Heerhugowaard gaat het om een bedrag van € 64.000 dat als begrotingspost in de begroting is opgenomen om hiermee de kosten van de Gezamenlijke Gemeentelijke Uitvoering te kunnen dekken. Onder post AEF13 in de Voorjaarsnota is een verhoging van de bijdrage aan de VNG opgenomen van € 140.000 i.v.m. de Gezamenlijke Gemeentelijke Uitvoering. Dit betekent dat de betreffende € 64.000 kan vrijvallen als (gedeeltelijke) dekking.</p>

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	13
Vraag	BV9 Algemene Uitkering – Taakmutaties: kan het college aangeven welke politietaken naar de gemeenten overgaan?
Antwoord	<p>Het gaat met name over de handhaving van lichtere verkeersovertredingen en meer vormen van overlast die verband houden met het veilig en leefbaar houden van de lokale woon- en leefomgeving. In de dagelijkse praktijk blijkt dat de politie hier onvoldoende aan toe komt.</p> <p>Per 1 januari 2019 zijn de volgende aanpassingen in de bevoegdheden van boa's doorgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handhaving op van verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden (jo. artikel 62 en bijl. I RVV). • Rijden zonder verzekering op brommers/snorscooters (artikel 30

	<p>Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het onnodig gebruik van signalen/toeteren (artikel 28 RVV). • Onnodig geluid maken met motorvoertuigen (artikel 57 RVV). <p>(bron: VNG)</p> <p>Over andere onderwerpen vindt nog steeds overleg plaats.</p>
--	--

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	15
Vraag	Rijksvaccinatieprogramma (RVP) GGD staat 126.000,- echter bij de begroting GGD en zienswijze GGD RB2019048 staat 130.000,- (financiële gevolgen). Dit is een verschil van 4000 euro. Kan het college dit verklaren?
Antwoord	Vanuit het rijk is een feitelijk budget van € 126.000 als taakmutatie beschikbaar gesteld. Dit is de basis geweest van het bedrag dat is opgenomen in de Voorjaarsnota. Het verschil van €4.000 betreft de stijging van deze bijdrage door de indexatie van de bijdragen aan gemeenschappelijke regelingen.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	17
Vraag	AEF21 Borging continuïteit voorziening LifeCenter: kan het college een overzicht geven van de evaluatie van het LifeCenter, de financieringssystematiek en de vooraf gestelde doelen?
Antwoord	<p>Het doel van LifeCenter is opvang van kwetsbare (jonge)mensen. Door begeleiding en inzet van lichte zorg en ondersteuning wordt onnodige escalatie van (zwaardere en duurdere) zorg voor deze mensen voorkomen. Daarnaast draagt de voorziening bij aan de versterking van de eigen kracht en is het een ontmoetingsplek in de wijk. Er is een financiële bijdrage verstrekt om de gewenste professionaliseringslag te maken (denk aan opleiding en training en de aanstelling van een coördinator).</p> <p>Vooraf zijn duidelijke afspraken gemaakt over de toegankelijk (non-exclusie) en zijn evaluatievragen geformuleerd over diversiteit, doorstroming, functionerende buurtfunctie, dagbesteding en in hoeverre zwaardere en duurdere zorg is voorkomen en tussentijds is regelmatig geëvalueerd. Uit evaluatie is gebleken dat het LifeCenter voorziet in een behoefte. In september is de eindevaluatie op basis waarvan besloten wordt of we deze vorm van ondersteuning aan onze inwoners structureel wordt.</p>

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	17
Vraag	AEF25 Verhoging budget leerlingenvervoer. Heeft het college inzicht in de oorzaken ervan en zijn hierin wellicht andere sturingsmiddelen als nodig mogelijk inzetbaar?
Antwoord	De samenwerkingsverbanden onderwijs plaatsen soms kinderen uit een andere regio op een school in Heerhugowaard en vice versa. Dat kan komen door de matching tussen school en kind of andere redenen op casusniveau. We zien meer leerlingen met verschillende onderwijstijden

	<p>en/of een aangepaste leerwerkplek, waardoor er meer behoefte is aan individueel vervoer.</p> <p>De samenwerkingsverbanden bepalen waar de leerling het beste onderwijs kan volgen, de sturingsmiddelen van de gemeente zijn daarmee beperkt. Wel is er veel samenwerking tussen gemeente en samenwerkingsverbanden over een sluitend aanbod van onderwijs en zorg in de regio en gemeente.</p>
--	---

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	21
Vraag	BW01 Veiligheid en milieurisico's: Een bedrag wordt beschikbaar gesteld voor het wegnemen van diverse veiligheids- en milieurisico's. Kan het college hierover iets meer zeggen, zoals aan welke veiligheids- en milieurisico's we moeten denken? Het bedrag a 200.000 euro is fors, waarom kon dit niet worden meegenomen in de begroting 2019?
Antwoord	U moet hier denken aan veiligheids- en milieurisico's die het gevolg zijn van de aanwezigheid van installaties, opslag e.d. Het genoemde bedrag is een indicatie van de mogelijke kosten die gemoeid zijn met het wegnemen van de risico's.

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	21
Vraag	BW04 Toename woningurgenties. Wanneer denkt het college met de uitkomsten van het onderzoek te kunnen komen?
Antwoord	Het college verwacht in het eerste kwartaal van 2020 de resultaten van het onderzoek te kunnen delen.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	21
Vraag	BW07 Ontwikkeling gebiedsvisie opschaling Centrumwaard. Kan het college een nieuw tijdspad schetsen in deze ontwikkeling? Op welke wijze worden omwonenden, bedrijfsleven en andere belanghebbenden betrokken bij de ontwikkeling? Op welke wijze is er geleerd vanuit het verleden?
Antwoord	Het college verwacht in het vierde kwartaal een voorstel aan de raad te doen over het proces rond de te ontwikkelen gebiedsvisie Centrumwaard. Daarin wordt duidelijk hoe het college de omwonenden, bedrijfsleven en andere belanghebbenden wil betrekken bij de ontwikkeling.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	26
Vraag	b. "Groen Heerhugowaard". Wanneer verwacht het college het interactieve traject in te gaan dat moet leiden tot een nieuwe groenvisie? Wanneer dient deze nieuwe groenvisie aan de raad voorgelegd te worden?
Antwoord	Op dit moment is het plan van aanpak in de maak. De planning is dat het interactieve traject met inwoners, maatschappelijke organisaties en gemeenteraad in de tweede helft van 2019 kan starten. De besluitvorming in de raad staat gepland in het eerste kwartaal van 2020.

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	27
Vraag	b. "Vestigingsklimaat". Is het college van plan genoemde mogelijke onderzoeken, naar bijvoorbeeld de detailhandel, ook daadwerkelijk uit te voeren. Zo ja, wanneer
Antwoord	Op dit moment staat dat het college nog niet duidelijk voor ogen. De voorbeelden van mogelijke onderzoeken zijn ook nadrukkelijk zo bedoeld. Zodra daarover meer duidelijk is, zal het college u daarover informeren.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	28
Vraag	prioriteit 6 op peil brengen en houden van voorzieningen voor sport, cultuur en kunst. Is er naast de aangekondigde inventarisatie ook financiële ruimte nog dit jaar knelpunten aan te pakken?
Antwoord	Het onderzoek zal integraal benaderd worden. De conclusies hiervan zullen zorgvuldig afgewogen worden voordat uitvoering wordt gegeven. De gelden die in de voorjaarsnota voor 2020 opgenomen zijn worden naar verwachting volledig ingezet.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	30
Vraag	OBV07 Verruiming openstelling gemeentewerf. Waarom zijn de tarieven 2019 niet aangepast? Kan het college een verklaring geven voor het wél aanpassen van de tarieven 2020 terwijl het hier om een pilot van een jaar gaat en het dus niet zeker is of deze openstelling zo blijft?
Antwoord	De tarieven 2019 zijn niet aangepast, omdat de gemeenteraad heeft besloten om de kosten te dekken uit het te verwachten rekeningresultaat en niet op te nemen in de afvalstoffenheffing. Het is correct dat het gaat om een pilot die dit jaar nog wordt geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie wordt besloten of de verruiming definitief wordt. De zinsnede "vanaf 2020 zijn deze kosten wel in het tarief afvalstoffenheffing verdisconteerd" is daarom voorbarig.

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	30
Vraag	Jeugdhulp AZC m.i.v. 2019 overgedragen aan de gemeenten. 2019: 69.000,- echter de volgende jaren geen bedrag opgenomen. Dit bedrag is voor extra jeugd & gezinscoach in te zetten voor maximaal 1 jaar. Is na dit jaar deze functie overbodig geworden en daardoor niet opgenomen in de meerjarenbegroting? of moet dit nog opgenomen worden in de meerjarenbegroting?
Antwoord	Na evaluatie van deze nieuwe wettelijke taak wordt bezien hoe de uitvoering en bekostiging verder vorm gegeven wordt en hoe dit mogelijk opgenomen kan worden in de meerjarenbegroting.

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	37
Vraag	Voorstellen voor vorming nieuwe reserve uitvoering raadsagenda – projecten leefomgeving en voorzieningen. Het college stelt dat de genoemde bedragen een indicatief karakter hebben. Betekent dat dat

	eventuele concrete voorstellen afwijkende bedragen kunnen bevatten? Zijn er op voorhand grenzen gesteld aan die afwijkingen?
Antwoord	Dat de bedragen indicatief zijn betekent inderdaad dat bij een concreet voorstel het bedrag voor het betreffende project kan afwijken van het nu indicatief genoemde bedrag. Op voorhand zijn geen grenzen aan die mogelijke afwijking - naar boven of naar beneden - gesteld.

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	38
Vraag	5. Ontwikkeling stationsgebied. Het college stelt voor 3 miljoen te reserveren voor het stationsgebied. De provincie heeft in het kader van het OV Knooppuntenbeleid 5,7 miljoen toegezegd, indien de gemeente zelf een even grote bijdrage deed. Is deze 3 miljoen daar een onderdeel van? Kan het college specificeren wat er nu precies met die toegezegde 5,7 miljoen gaat doen, wat er met deze 3 miljoen gaat gebeuren en op welke wijze het in de NBK1 opgenomen bedrag voor aanleg van de tunnel en aanpassing van de Zuidtangente wordt aangevuld tot het benodigde bedrag van 24 miljoen-en-nog-wat? Wellicht is het handig een schema te maken met alle voor het Stationsgebied bestemde bedragen met daaraan gekoppeld de activiteiten die voor dat geld moeten worden uitgevoerd.
Antwoord	Ja; deze 3 miljoen is een van de onderdelen van de door de provincie gewenste co-financiering in OV-knooppuntontwikkeling. Wij zullen met voorstellen komen voor investeringen in primaire routes van en naar het NS-station, in de openbare van het stationsgebied. Op basis van het uiteindelijke masterplan komen wij met concrete voorstellen. In de Reserve NBK-1 wordt dekking gevonden voor de spooronderdoorgang. Daar hoort ook de rijksbijdrage vanuit SPODO II subsidie bij. De opgave voor de Zuidtangente is echter groter dan alleen de spooronderdoorgang en valt deels samen met de gebiedsontwikkelingsopgave waar de provincie in wil bijdragen. Voor een gedetailleerde inhoudelijke beantwoording verwijzen wij u naar ons antwoord op vraag 1.9, deel A van Fractie Senioren Heerhugowaard.

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	39
Vraag	Optimaliseren fietsroutes. Kan het college verhelderen welke fietsroutes hierbij 'in beeld' zijn?
Antwoord	Met de Programmabegroting 2019 is een start gemaakt met regionale doorfietsroutes. Dit vloeit voort uit de raadsagenda. Concrete routes zijn die door Beveland richting Alkmaar, een veilige fietsroute voor scholieren door Zandhorst. De fietsroute bij Centrumwaard maakt deel uit van het project Centrumwaard. Prioritering van de fietsroutes moet nog plaatsvinden. Dit doen we aan de hand van het nog op te stellen mobiliteitsprogramma. Zie ook het antwoord op vraag 11 van Senioren Heerhugowaard.

Portefeuillehouder	B. Blase
Pagina	16
Vraag	Hier wordt voorgesteld 2FTE extra aan boa's in te zetten en hiervoor geld vrij te maken. In het najaar staat een discussie gepland over taken, inhoud enz. Dat zou ertoe kunnen leiden dat er juist gekozen wordt voor minder inzet van boa's. Waarom wordt er op voorhand al 2 FTE extra ingezet?
Antwoord	<p>In de afgelopen jaren is landelijk een trend te constateren geweest dat hulpdiensten en overheidsinstanties (politie, ambulancepersoneel, etc.) in toenemende mate agressief benaderd worden bij de uitvoering van hun werkzaamheden. Ook ten aanzien van de boa's is deze trend helaas waarneembaar. In 2017 werd dit al zichtbaar, in 2018 heeft zich dit voortgezet en, naast talloze respectloze en dreigende benaderingen van betrokkenen richting de boa's, ook geleid tot een aantal (zeer) agressieve benaderingen van de boa's en in enkele gevallen doodsb bedreigingen. Uiteraard is in de laatste situaties aangifte gedaan bij de politie.</p> <p>Het is niet zo dat dit een dagelijks terugkerende gang van zaken is, maar het (continue) gevoel van onveiligheid bouwt langzaam op en verhoogt de geestelijke druk op de boa's om hun werk te kunnen blijven doen.</p> <p>Onze boa's dienen 'onbeschermd' hun werk te doen. Sinds vorig jaar wordt wel ingestoken op materiële vormen van beveiliging, zoals steekwerende vesten, een aanvraag van portofoons om aan te kunnen sluiten op de meldkamer 112, en agressietrainingen. In de praktijk leveren die middelen weinig tot geen directe bescherming op bij een bedreiging.</p> <p>Om te voorkomen dat er eerst een kalf moet verdrinken voordat de put gedempt kan worden acht het college dit het juiste moment om maatregelen te nemen, die bijdragen aan een directe verhoging van het veiligheidsgevoel, i.c. een directe backup van een collega bij de uitvoering van de dagelijkse werkzaamheden.</p>

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	17+34
Vraag	Het budget Leerlingenvervoer moet worden verhoogd doordat kinderen verder moeten worden vervoerd dan verwacht naar school. Hier wordt een structurele hogere bijdrage gevraagd dit terwijl we ook geld reserveren voor het expertisecentrum en ook verwachten dat deze naar Heerhugowaard komt. Kan er worden aangegeven hoe lang de realisatie van het expertisecentrum gaat duren en of het juist is dat het budget van het leerlingenvervoer dan na verwachting weer zal dalen?
Antwoord	De planning is dat het expertisecentrum in 2022 wordt geopend. Het is de verwachting dat na de opening van het expertisecentrum de kosten van het leerlingenvervoer gaan afnemen.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	
Vraag	<p>Hier wordt de ambitie beschreven om eenzaamheid significant te verminderen. Er worden projecten, een voorbeeld en mogelijkheden tot verbetering beschreven.</p> <p>Deze voorbeelden en projecten zijn gericht op de oudere eenzame inwoners, investeert de gemeente ook in het helpen van jongere inwoners</p>

	van Heerhugowaard?
Antwoord	Jazeker. Bekend is dat ook jonge(re) inwoners gevoelens van eenzaamheid ervaren. Bij de brede verkenning worden inwoners, jong en oud, betrokken. De voorstellen van de jongerenraad 2019 in de richting van ontmoetingen tussen jongeren onderling en tussen jong en oud worden bij de uitvoering hiervan meegenomen.

Senioren Heerhugowaard



Heerhugowaard
Stad van kansen

Voorjaarsnota 2019

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	5 en 6, aspect formatie
Vraag	Op blz. 5 en 6 staat resp. verschuiving van de dekking van GREX naar exploitatie en de boven-formatieve bezetting naar aanleiding van de ambtelijke fusie: is er een plan hoe om te gaan met de formatie-omvang, bijscholing en eventuele uitstroom?
Antwoord	Wij monitoren het verloop van de dekking van grex naar exploitatie. Op basis daarvan begroten we de inzet van personeel. We houden daarmee rekening met de ontwikkelingen die in de vjn zijn geduid zoals de groeiende complexiteit van planontwikkeling. Ons personeel schoolt zich bij op dit soort aspecten. Een mogelijk effect van de fusie is bovenformatieve bezetting; de omvang daarvan is op dit moment nog niet aan te geven. Bij uitstroom van medewerkers - door pensioen of door een nieuwe werkring elders - kijken we naar de mogelijkheid van herbezetting door eigen personeel.

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	7
Vraag	De 4,024 miljoen is een gecombineerde bestemmingsreserve. Een aantal bedragen staan verder in de nota genoemd. Graag willen we als raad niet alleen actief worden geïnformeerd over deze uitgaven maar ook over de prognose van de uitgaven op de verschillende onderdelen; dus niet alleen welke uitgaven zijn gedaan, maar dat deze ook in relatie worden gebracht met de toekomstige verwachte uitgaven op de verschillende onderdelen.
Antwoord	De begroting 2020 zal een voorstel bevatten betreffende het bedrag dat het college uit deze reserve wil onttrekken voor het jaar 2020. Dit bedrag wordt qua besteding onderbouwd zodat ook voor u als raad duidelijk is waar de middelen, na uw goedkeuring, voor worden ingezet. Vervolgens wordt u, zoals in de Voorjaarsnota 2019 op blz. 7 is voorgesteld, bij 1e Burap 2020 en jaarrekening 2020 over de inzet en realisatie van de middelen geïnformeerd. Dit proces herhaalt zich jaarlijks.

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	7, frictiekosten
Vraag	De bijdrage van het Rijk voor de frictiekosten zijn volgens de verdeelsleutel 1/3 – 2/3 over Langedijk en HHW verdeeld. Treden frictiekosten naar verwachting in dezelfde verhouding op bij de gemeenten Langedijk en HHW? Zijn er nadere afspraken hierover met Langedijk gemaakt om ervoor te zorgen dat deze uitgaven specifiek voor dit doel worden aangewend?
Antwoord	Vooralsnog zijn alleen afspraken gemaakt over de verdeelsleutel van de extra middelen die het Rijk beschikbaar stelt voor de fusie Langedijk en HHW. Gelet op de financiële verhoudingscijfers tussen Langedijk en HHW, veronderstelt het college dat de feitelijke frictiekosten zich ook daadwerkelijk in die verdeling tot elkaar zullen verhouden. Daarnaast geldt nog onverkort dat voor wat betreft de omvang van de daadwerkelijk te maken (voorbereidings-) kosten, beide gemeenten nog hun autonome bevoegdheid hebben.

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	14, structurele onderuitputting
Vraag	Het voorstel is te kiezen voor een structurele onderuitputting en derhalve voor een “voorcalculatorisch tekort”. Deze kortingen worden nog niet aan programma’s toegewezen. Indien gedurende het begrotingsjaar tekorten gaan ontstaan, hoe worden deze dan opgelost: door taakstellende kortingen op andere onderdelen/programma’s? Hoe worden die dan bepaald?
Antwoord	<p>Met de opname van een onderuitputting anticiperen we begrotingstechnisch op meevallers in de begroting. De afgelopen jaren laten zien dat we structureel incidentele meevallers hebben. Deze doen zich zowel voor aan de lasten kant (onderuitputting van budgetten) maar vooral ook aan de baten kant (voorbeelden zijn te nemen positieve resultaten in de grond exploitaties en de meevallers in de algemene uitkering). Het is bij voorbaat niet aan te geven op welke programma’s deze meevallers zich voor zullen gaan doen.</p> <p>“Voorcalculatorische tekorten” worden nu niet voorzien. Als deze zich voor gaan doen zijn deze in eerste instantie binnen de programma’s van de begroting op te vangen. Afwijkingen groter dan € 100.000 op programma-niveau worden door het college aan de raad gemeld. In de Burap worden afwijkingen groter dan € 50.000 gemeld. Indien nodig doet het college voorstellen hoe een tekort op te vangen.</p>

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	15, Jeugdzorg
Vraag	Ten laste van welke begrotingspost komen de (incidentele) meerkosten als gevolg van de overstap van Parlan naar Horizon? Zijn deze zichtbaar?
Antwoord	In 2019 worden de incidentele kosten van deze overstap geboekt op de post Maatwerkdienstverlening 18- en deze zijn apart uit de boekhouding te filteren. Bij de jaarrekening 2019 kan worden vastgesteld of het hier om meerkosten gaat. In 2020 is er geen sprake van kosten als gevolg van de overstap.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	23
Vraag	In het voorjaar is door de wethouder en door de betrokken gemeenteambtenaar aan de stakeholders (tijdens Alzheimer Cafe voorlichting) toegezegd dat nog voor de zomer een startbijeenkomst zou worden georganiseerd voor de verdere uitwerking en plannen van HHW dementievriendelijk. Waarom is er nog steeds geen bijeenkomst geweest, wat is de planning daarvan en wie worden in de voorbereiding daarvan wanneer hierbij betrokken?
Antwoord	Met alle betrokken stakeholders is een voorbereidende bijeenkomst geweest met het oog op dementievriendelijk HHW. Daarbij zijn de eerste afspraken gemaakt, waaronder een startbijeenkomst enkele weken na Wereld Alzheimerdag op 21-09-19. De stakeholders zijn Geriant, Pieter Raat Stichting, Zuyderwaard, Magentazorg, Wonen plus Welzijn, Alzheimer

	Noord Kennemerland, MET Welzijn en Platform Dementie Noord Holland Noord.
--	---

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	24, de App “ongehinderd”
Vraag	De deelname aan de app “ongehinderd” is destijds door de gemeente aangekocht. Welke resultaten zijn hier al mee gehaald, welke concrete verbeteringen kunnen al worden getoond?
Antwoord	<p>Met de aanschaf van de app Ongehinderd is het gemeentelijk vastgoed getoetst op toegankelijkheid. Naast het toetsen heeft Ongehinderd de opdracht gekregen per locatie adviesrapportages op te stellen, deze zijn nu gereed. Samen met wethouder en de Clientenadviesraad wordt op dit moment de lancering van de app gepland, zodat de uitkomsten zichtbaar zijn voor iedereen.</p> <p>Tweede helft 2019 wordt geanalyseerd of aanpassingen in het gemeentelijk vastgoed wenselijk zijn en wordt samen met ervaringsdeskundigen ook in bredere zin nagedacht over hoe wij verder willen werken aan een toegankelijk en gastvrij Heerhugowaard.</p>

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	28
Vraag	<p>1. Welke concrete maatregelen zijn er om er – buiten cultuur-, kunst- en sportvoorzieningen (dus met name de “buurtcentra”) – ontmoetingscentra/activiteiten te ondersteunen? De ontmoetingscentra zijn ondersteunend voor diverse onderdelen in het raadsprogramma (zoals democratisering, eenzaamheidsbestrijding).</p> <p>2. Wat staat er eigenlijk concreet in de alinea: “Wij werken toe op preventie.”</p>
Antwoord	<p>1. Huidige maatregelen die ontmoetingsactiviteiten ondersteunen zijn gericht op het faciliteren, stimuleren en verbinden. Uiteenlopende ontmoetingsactiviteiten wordt gefaciliteerd met diverse gebouwen. De gemeente faciliteert dit maar ook andere partijen uit het maatschappelijke middenveld zoals bijv. het onderwijs, verzorgingshuizen, sportverenigingen en andere maatschappelijke instellingen zetten daarvoor hun gebouwde voorzieningen of organisatie in. Ook stimuleert de gemeente ontmoetingsactiviteiten met het subsidiebeleid. Een beroep doen op de gemeentelijke subsidieverordeningen is niet alleen voorbehouden aan rechtspersonen zoals instellingen en verenigingen, ook voor inwoners is het mogelijk.</p> <p>Op basis van de uitkomsten van het breder verkennende onderzoek in het kader van het thema eenzaamheid zal duidelijk worden welke aanvullende maatregelen nodig zijn.</p> <p>2. Ter verduidelijking op de alinea: “Wij werken toe op preventie.” Het gehele aanbod van algemeen toegankelijke voorzieningen gericht op ontmoeting dat door de gemeente, het maatschappelijk middenveld en de inwoners wordt ondersteund, georganiseerd en uitgevoerd is van belang om mede invulling te geven aan de transformatie doelen van het sociaal domein, namelijk om iedereen mee te kunnen laten doen. Bij voorkeur een</p>

	gevarieerd en toegankelijk aanbod dat verbindt en stimuleert om mee te doen en in die zin een positieve preventieve werking heeft. Denk daarbij bijvoorbeeld aan activiteiten in het kader van sport en bewegen zoals senioren-fit, valpreventie, walking football, wandelgroepen etc.
--	--

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	35 – 38 stationsgebied, zuidtangente, ondertunneling, 3,1 miljoen?
Vraag	<p>Context: Raadsbesluit 28 november 2017 Het project 'Zuidtangente met spooronderdoorgang' kost 24,9 miljoen. Er is een tekort van 6 miljoen, de provincie wordt om subsidie gevraagd. De rest van het bedrag is al gedekt: "In de Reserve NBK-1 is afgerond € 18,6 miljoen beschikbaar voor de Zuidtangente met spooronderdoorgang, inclusief een rijksbijdrage van € 3,6 miljoen." De provincie wil niet meebetalen aan de tunnel dus wordt het project van 24,9 miljoen in twee delen gesplitst: tunnel en stationsgebied. Tunnel: wordt betaald door Heerhugowaard en subsidie rijk (spoorse doorsnijdingen). Stationsgebied: wordt betaald door Heerhugowaard en nog aan te vragen subsidie provincie (OV-knooppunten).</p> <p>Voorjaarsnota 2019 In de Voorjaarsnota wordt voorgesteld 3 miljoen euro te doteren voor het ontwikkelen van het stationsgebied. Er wordt ook verwezen naar de aanvraag om subsidie uit het provinciaal programma ov-knooppunten. Is deze 3 miljoen bedoeld om hiervoor als cofinanciering te dienen? Dat lijkt voor de hand te liggen vanwege de geschiedenis. Maar dat geld was toch al beschikbaar in de NBK1? Dat betekent dat er geld in de NBK1 overblijft, naar de algemene reserve kan en dan vanuit de algemene reserve weer naar het stationsgebied. Dan hoeft er toch geen 3 miljoen bij? Of dit is wel een ander project maar dan gaat een deel van de provinciale subsidie niet naar het oorspronkelijke project Zuidtangente met spooronderdoorgang en dan komen we daar 3 miljoen tekort.</p> <p>VRAAG, deel a: Senioren Heerhugowaard wil graag helderheid over wat er precies valt onder het project 'Zuidtangente met spooronderdoorgang' en onder het project 'Ontwikkelen van het stationsgebied' en waar het geld van de provincie voor wordt gebruikt en of er nu een financieel gat ontstaat in het project 'Zuidtangente met spooronderdoorgang' doordat de provinciale subsidie buiten het project 'Zuidtangente met spooronderdoorgang' wordt besteed.</p> <p>VRAAG, deel b: Naast de specifieke vraag hiervoor willen we graag helderheid over alle projecten die in dit gebied spelen (ook bijvoorbeeld de fietspaden) zowel wat geld betreft, per bron (financier) als de fysieke, geografische grenzen als wat er gerealiseerd wordt met het betreffende project.</p> <p>VRAAG, deel c:</p>

	De kosten voor bouwprojecten zijn sinds 2017 fors gestegen, kan het project 'Zuidtangent met spooronderdoorgang' nog steeds uitgevoerd worden voor 24,9 miljoen euro?
Antwoord	<p>ANTWOORD, deel a:</p> <p>GS en PS hebben eerder al besloten over onze subsidieaanvraag. Wij verwachten de daarbij behorende beschikking voor de ontwikkeling van ons OV-knooppuntontwikkeling deze zomer. Met de provinciale subsidie is het project 'Zuidtangent met spooronderdoorgang' volledig gedekt omdat dat project naast een spooronderdoorgang óók onderdelen bevat die tezamen deel uitmaken van de openbare ruimte van het stationsgebied.</p> <p><u>Wat valt onder het NBK-1 project 'Zuidtangent met spooronderdoorgang'</u></p> <p>In het besluit van 28 november 2017 (RB2017092: 'oplossing en kredietvoting Zuidtangent met spooronderdoorgang') is beschreven wat het project inhoudt. Samengevat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle voorbereidende werkzaamheden (zogenaamde VTA-kosten). <p>De aanleg van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 x 2 rijstroken met opstelstroken bij kruisingen. - ongelijkvloerse spooronderdoorgang voor auto, voetganger en fiets. - verkeersdek (fly-over) op de spooronderdoorgang die Gildestraat en Industriestraat verbindt. - geen linksaffers meer op de kruising Zuidtangent-Industriestraat. - een verkeersregelininstallatie op de kruising Zuidtangent-Stationsplein. - een 'knip' bij de kruising Stationsplein-Umbriëllaan en een nog nader uit te werken 'knip' nabij de W.M. Dudokweg. Zo is er straks in principe geen doorgaand en sluipverkeer in het Stationsgebied meer. <p><i>De kruispunten Westtangent-Umbriëllaan, Westtangent-Zuidtangent en Westtangent-G. Rietveldweg moeten (conform het verkeerskundig advies van Goudappel Coffeng) gemonitord worden en misschien op termijn geoptimaliseerd worden. Zij vormen stelposten binnen het NBK-1 project 'Zuidtangent met spooronderdoorgang'.</i></p> <p><u>Waar wordt het geld van de provincie aan besteed?</u></p> <p>Het geld van de provincie wordt conform onze subsidieaanvraag besteed aan de primaire routes van en naar het NS-station en routes in het stationsgebied. In de subsidieaanvraag (in samenwerking met Arcadis) is dat in overzichtstekeningen aangegeven. De raadsinformatiebrief met onze aanvraag kan vanzelfsprekend nog eens nagestuurd worden aan de raad. Een primaire route is onder andere de verbinding Gildestraat-Industriestraat (valt samen met het verkeersdek) want langs die route wordt veel ontwikkeld (De Scheg, Oogcentrum Noordholland, nieuwbouwprojecten langs Industriestraat). Primaire routes zijn ook de verbindingen Beveland-NS-station en Stadshart-NS Station (valt samen met de kruising Zuidtangent-Stationsplein) want dat zijn drukke routes van en naar het station.</p> <p>Een bijdrage van de provincie aan de spooronderdoorgang is overigens uitgesloten. Deze wordt door de gemeente en rijk gefinancierd uit de NBK-</p>

	<p>1 resp. SPODOII subsidie.</p> <p>ANTWOORD, deel b:</p> <p>Het geld van de provincie wordt besteed aan de primaire routes van en naar het NS-station en routes in het stationsgebied. In de subsidieaanvraag is dat met tekeningen concreet aangegeven. De provincie zal ons in haar beschikking vragen om naast haar bijdrage in die primaire routes, voor nagenoeg eenzelfde bedrag te investeren in ons stationsgebied (gemeentelijke co-financiering). Op basis van de Ontwikkelingsstrategie Stationsgebied hebben wij GS toegelicht dat wij de komende jaren in opdracht van uw raad voornemens zijn om (bovenop de Zuidtangent met spooronderdoorgang) meer projecten te initiëren in het stationsgebied. Daarmee voldoen we dan dus tevens aan de co-financieringseis van de provincie. De eerste stap is al gezet: de ontwikkeling van de Gildestraat, op basis van de grondexploitatie die januari dit jaar is vastgesteld. Een volgende stap is ons voorstel in deze voorjaarsnota om een reserve te maken voor nieuw op te starten projecten in het stationsgebied. Dat zijn projecten rondom de primaire routes in de openbare ruimte, bovenop het NBK-1 project Zuidtangent met spooronderdoorgang. Wij denken bijvoorbeeld aan de route en de openbare ruimte van fietsbrug De Krul over het Stationsplein richting het Stadshart.</p> <p>Op basis van het straks door u vast te stellen masterplan zullen wij met concrete voorstellen voor dat soort projecten in de openbare ruimte komen. Het is de bevoegdheid van uw raad om tot goedkeuring en kredietvotering daarvoor te komen. Dekking wordt gevonden in de nieuwe reserve die wij in deze voorjaarsnota voorstellen aan te maken.</p> <p>ANTWOORD, deel c:</p> <p>In de NBK is tot nu toe een vaste bijdrage ingerekend en afgedekt voor de dekking van de investering van de Zuidtangent met spooronderdoorgang. De daarvoor gehanteerde raming is van toepassing op de voorbereidende fase waarin het project nu verkeert. In de gehanteerde SSK-raming (standaard systematiek kostenramingen) voor het ontwerp is een post (10%) meegenomen voor object-overstijgende risico's investeringskosten. Eventuele bouwkostenstijgingen kunnen hiermee worden opgevangen.</p>
--	--

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	38, aansluiting warmtenet
Vraag	Er staat 250K als indicatieve raming voor “een wijkaanpak voor de voorbereiding op de aansluiting op het aan te leggen warmtenet”. De reservering is bedoeld voor “aansluitingen en communicatie rond de wijkaanpak”. Waar wordt het geld aan uitgegeven? Gaat het om de fysieke aansluitingen? Wat is het beleid omtrent deze kosten/uitgaven, ook in relatie tot de toekomst?
Antwoord	De gemeente draagt niet financieel bij aan de infrastructuur van een warmtenet in de Rivierenwijk-Zuid, of de aansluiting van woningen op het warmtenet. De investeringen voor de aanleg van het warmtenet zijn volledig voor HVC en de kosten voor aansluiting op het warmtenet zijn voor rekening van Woonwaard en de particuliere woningeigenaren.

	<p>Het mogelijk maken van de aanleg en de wijkaanpak voor woningeigenaren brengt echter wel kosten met zich mee, in de vorm van coördinatie, interne uren, communicatiemiddelen, bewonersbijeenkomsten en de mogelijk inzet van Energiecoaches en het Duurzaam Bouwloket. Het college wil bovendien – in lijn met de Raadsagenda 2018 – 2022 – een succesvolle wijkaanpak ontwikkelen om het bewustzijn met betrekking tot duurzaamheid te stimuleren en eigenaren van bestaande woningen te stimuleren om hun woningen te verduurzamen en uiteindelijk van aardgas los te gaan. Het bedrag van 250K wordt ingezet voor een tweede wijkaanpak naast de Rivierenwijk-Zuid.</p>
--	---

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	39, optimaliseren fietsroutes
Vraag	<p>Wat wordt hiermee bedoeld? Wat zijn de concrete routes en/of aspecten waar aandacht aan wordt besteed?</p> <p>Is het mogelijk daarbij ook de fietsparkeervoorzieningen bij de bushaltes te verbeteren (meer capaciteit en op bepaalde plekken overkapping)?</p> <p>Vallen de verbeteringen van de wandelroutes hier ook onder? Wat zijn daar de plannen voor?</p>
Antwoord	<p>Met de Programmabegroting 2019 is een start gemaakt met regionale doorfietsroutes. Dit vloeit voort uit de raadsagenda. Concrete routes zijn die door Beveland richting Alkmaar, een veilige fietsroute voor scholieren door Zandhorst. De fietsroute bij Centrumwaard maakt deel uit van het project Centrumwaard. prioritering van de fietsroutes moet nog plaatsvinden. Dit doen we aan de hand van het nog op te stellen mobiliteitsprogramma.</p> <p>Vanuit de opvatting over ketenmobiliteit (en reiziger gebruikt meerdere vervoerwijzen om op zijn bestemming te komen) is de overstap van fiets naar OV belangrijk. Betrouwbare, comfortabele en veilige stallingsvoorzieningen van voldoende omvang horen daarbij. In hoeverre die ook onderdeel uitmaken van het 'optimaliseren fietsroutes' is nu nog niet te voorzien.</p> <p>Het verbeteren van wandelroutes maakt geen deel uit van 'optimaliseren fietsroutes'. Het verbeteren van looproutes maakt deel uit van gebiedsontwikkelingsprojecten zoals die van de stationsomgeving en stadscentrum.</p>

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	14, winstnemingen GREX-en
Vraag	Zijn deze winstnemingen in overeenstemming met BBV-bepalingen?
Antwoord	ja, de winstnemingen zijn met instemming van de accountant en in overeenstemming met de BBV bepalingen doorgevoerd.

VVD



Heerhugowaard
Stad van kansen

Voorjaarsnota 2019

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	5
Vraag	Op pagina 5 staat dat structurele inhuur waar mogelijk zal verdwijnen door het aanstellen van personeel in dienst van de werkorganisatie Langedijk en Heerhugowaard. Kunnen wij, omdat de verhouding in kosten van de werkorganisatie 1/3 (Langedijk) en 2/3 (Heerhugowaard) is, ervan uitgaan dat zowel de gemeente Heerhugowaard en Langedijk bijdragen aan nieuw personeel?
Antwoord	Dat is een correcte aanname

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	7
Vraag	Waarom is in tabel 1 een uitsplitsing gemaakt naar het aandeel van Heerhugowaard in 2022 tot en met 2025? Is het niet zo dat na de bestuurlijke fusie de structurele stijging en frictiekosten als een geheel moeten worden gezien?
Antwoord	Dat klopt. Maar in het meerjarenperspectief van Heerhugowaard dat wij in de VJN schetsen is met de fusie nog geen rekening gehouden. Vandaar dat wij de uitsplitsing hebben gemaakt.

Portefeuillehouder	Bert Fintelman
Pagina	7
Vraag	<p><i>“Voor de uitvoering van het uitvoeringsprogramma van de raadsagenda, de werkvoorraden fysiek domein en sociaal domein, de voorbereiding en invoering van de omgevingswet en voor de overgangsfase van de fusie zijn, zoals aangegeven, incidentele budgetten benodigd. Het college stelt voor om hiervoor een gecombineerde bestemmingsreserve aan te leggen van € 4,024 miljoen en dat niet per onderdeel afzonderlijk te doen</i></p> <p>(1) Er wordt nu één groot bedrag gereserveerd. Is daar geen onderbouwing van hoe die 4,024 miljoen tot stand is gekomen?</p> <p>(2) Krijgt de gemeenteraad in de raadsbegroting 2020 een nadere verdeling van dit bedrag over de diverse raadsprogramma's, doelstellingen en activiteiten?</p> <p>(4) Stelt het college jaarlijks via de raadsbegroting een jaarplan op waarmee duidelijk gemaakt zal worden wat waaraan wordt besteed en met welk doel?</p>
Antwoord	<p>De begroting 2020 zal een voorstel bevatten betreffende het bedrag dat het college uit deze reserve wil onttrekken voor het jaar 2020. Dit bedrag wordt qua besteding onderbouwd zodat ook voor u als raad duidelijk is waar de middelen, na uw goedkeuring, voor worden ingezet. Daar waar de inzet van de middelen bijdraagt aan de realisatie van de Raadsagenda, zal dat ook worden gemeld.</p> <p>Vervolgens wordt u, zoals in de Voorjaarsnota 2019 op blz. 7 is voorgesteld, bij 1e Burap 2020 en jaarrekening 2020 over de inzet en realisatie van de middelen geïnformeerd. Dit proces herhaalt zich jaarlijks.</p>

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	8
Vraag	Welke voorstellen en voornemens uit de Raadsagenda kunnen volgens het college leiden tot nog onbekende structurele financiële effecten? Graag een volledige lijst van de voorstellen die hieronder vallen.
Antwoord	De voornemens uit de Raadsagenda zijn uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma, dat u terug kunt vinden op pagina 21 van de Voorjaarsnota. Dit zijn voornamelijk onderzoeken en pilots of incidentele projecten. Op het moment dat de uitkomst van de diverse pilots of onderzoeken uitwijst dat er structurele (financiële) effecten te verwachten zijn bij continuering, dan zal het college u daartoe voorstellen aanbieden.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	8
Vraag	Op het terrein van WMO zijn een aantal ontwikkelingen zichtbaar die niet vertaald zijn in de voorjaarsnota. Wat is hier de reden van? Daarnaast staat op dezelfde pagina dat de uitkomsten van de aanbesteding van de inkoop van WMO naar verwachting tot een stijging van de uitgaven zal leiden. Waarom is dat?
Antwoord	De ontwikkelingen op het terrein van de Wmo vormen een nog niet te kwantificeren risico en is om die reden niet financieel vertaald in de voorjaarsnota. Voorgesteld wordt om de in de meicirculaire toegekende bedragen loon-en prijsbijstelling ten behoeve de Wmo 2015 en de Wmo huishoudelijke verzorging toe te voegen aan het Wmo budget om de stijging van de uitgaven als gevolg van het abonnementstarief te kunnen dekken. Omdat meer wordt aanbesteed op kwaliteit en minder op prijs, zoals in het verleden, is de verwachting dat de uitgaven voor Wmo hulpmiddelen zal stijgen.

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	12
Vraag	<u>BV3 Vrijval begrotingsposten</u> , uit de analyse van de jaarrekening 2018 kwamen een aantal budgetten naar voren waarop sprake is van een structurele onderuitputting. Vanaf de begroting 2019 worden deze budgetten naar beneden bijgesteld. Over welke budgetten gaat het bij <u>BV3</u> ? Zouden we hier een specificatie van kunnen krijgen? Is hier overigens geen sprake van dubbeling? Zit dit ook niet in de 1500 bij <u>bv12</u> ?
Antwoord	De vrijval heeft betrekking op verschillende begrotingsposten. De grootste worden hieronder toegelicht: <ul style="list-style-type: none"> • <u>Kazernerij najaarsnota 2014</u> In de Najaarsnota 2014 (3.2.D) is een bedrag opgenomen van € 27.000 voor de tijdelijke huisvesting van de 24-uurs uitruk in de vorm van units op het terrein van de Brandweerkazerne. Deze units zijn er echter nooit gekomen waardoor het bedrag niet is

	<p>aangewend.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Taakmutaties begroting 2019</u> Bij het opstellen van de begroting 2019 is de Algemene Uitkering met € 24.000 verhoogd i.v.m. taakmutaties. Dit zijn gelden die worden toegekend om de gemeente in staat te stellen bepaalde taken uit te voeren. Het bedrag ad € 24.000 is gereserveerd in de begroting. Gebleken is echter dat de bijbehorende taken binnen de bestaande begroting konden worden uitgevoerd waardoor er geen aanspraak is gemaakt op de betreffende € 24.000 • <u>Taakmutatie VNG-betalingen begroting 2018</u> Vanaf 2018 vinden er geen rechtstreekse betalingen meer plaats vanuit het gemeentefonds aan de VNG maar worden deze bedragen via de Algemene Uitkering uitgekeerd aan de gemeenten. Voor Heerhugowaard gaat het om een bedrag van € 64.000 dat als begrotingspost in de begroting is opgenomen om hiermee de kosten van de Gezamenlijke Gemeentelijke Uitvoering te kunnen dekken. Onder post AEF13 in de Voorjaarsnota is een verhoging van de bijdrage aan de VNG opgenomen van € 140.000 i.v.m. de Gezamenlijke Gemeentelijke Uitvoering. Dit betekent dat de betreffende € 64.000 kan vrijvallen als (gedeeltelijke) dekking.
--	---

Portefeuillehouder	A. Valent																
Pagina	15																
Vraag	Er wordt aangegeven dat er op de producten Wegen en Groen er al een aantal jaar een overschrijding ontstaat op de post belastingen HHNK. Zouden we hier een verdere specificatie van kunnen krijgen? Wat is hier de achterliggende reden van en is hier controle en afstemming over met HHNK?																
Antwoord	<p>Voor de eigendommen van de gemeente wordt door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) een Watersysteemheffing ongebouwd eigenaren, op basis van een tarief per hectare, opgelegd.</p> <p>In 2018 gaf dit voor de belastingen van het HHNK het volgende beeld:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Product</th> <th>Begroot</th> <th>Werkelijk</th> <th>Saldo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wegen</td> <td>€ 87.000</td> <td>€ 109.000</td> <td>- € 22.000</td> </tr> <tr> <td>Groen</td> <td>€ 9.000</td> <td>€ 61.000</td> <td>- € 52.000</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>€ 96.000</td> <td>€ 170.000</td> <td>- € 74.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>In de loop der jaren is de gemeente gegroeid (nieuwbouwwijken) en is er dus over een groter oppervlakte belasting verschuldigd. Daarnaast is het tarief van het HHNK gestegen. Hier is binnen de begroting geen rekening mee gehouden. Via de kadastrale kaart wordt beoordeeld of de aangeslagen objecten eigendom zijn van de gemeente.</p>	Product	Begroot	Werkelijk	Saldo	Wegen	€ 87.000	€ 109.000	- € 22.000	Groen	€ 9.000	€ 61.000	- € 52.000	Totaal	€ 96.000	€ 170.000	- € 74.000
Product	Begroot	Werkelijk	Saldo														
Wegen	€ 87.000	€ 109.000	- € 22.000														
Groen	€ 9.000	€ 61.000	- € 52.000														
Totaal	€ 96.000	€ 170.000	- € 74.000														

Portefeuillehouder	B. Blase
Pagina	16
Vraag	<p>Op pagina 16 staat beschreven dat voorgesteld wordt om de buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) uit te breiden met 2 fte.</p> <p>Op welke manier is de zichtbaarheid van de boa's geregeld wanneer zij van 60% solo naar volledig in duo's gaan werken? Kan met een uitbreiding van 2 fte de volledige bezetting worden gehaald qua zichtbaarheid in de samenleving? Kunnen zij met deze uitbreiding meer, minder of evenveel handhaven als nu het geval is?</p> <p>Wij delen onze boa's met de gemeente Langedijk. Hoe is dit geregeld met de opleiding en indiensttreding van de boa's en worden daar het aantal boa's ook uitgebreid?</p> <p>Doen de twee gemeenten de opleiding en het aannemen van boa's apart of is dit ondergebracht bij een van de twee gemeenten?</p>
Antwoord	<p>Met de formatie-uitbreiding voor de boa's kan worden gerealiseerd dat zij over het algemeen als duo hun werkzaamheden uit kunnen voeren. Op dit moment wordt een deel van de taken al in duo-vorm uitgevoerd (bijv. parkeercontroles en avond- en weekenddiensten). Met deze uitbreiding kunnen de boa's nog net zoveel doen als dat zij nu aankunnen, maar dan als koppel. De zichtbaarheid in de wijken zal verbeteren, omdat de boa's als duo in de wijken zullen verschijnen. Zoals gebruikelijk in Heerhugowaard doen de boa's hun rondes in principe op de (elektrische) fiets.</p> <p>Ook in Langedijk wordt gestreefd naar een uitbreiding van de formatie van de boa's. De bedoeling is dat de formatie daar toeneemt van 1 fte naar 2 fte. Voor wat betreft opleiding en indiensttreding geldt het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opleidingskosten en materieelkosten (fiets, uitrusting, kleding, etc.) worden door beide gemeenten afzonderlijk gedragen - Bij een sollicitatieprocedure treden beide gemeenten gezamenlijk op door een gemengde samenstelling van de sollicitatiecommissie - Boa's voor Langedijk treden in dienst van Langedijk en worden vervolgens (cf. een daartoe afgesloten convenant tussen beide gemeenten) gedetacheerd naar Heerhugowaard.

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	17
Vraag	<p>Op pagina 17 wordt verwezen naar een rapport van Datalab over een prognose jeugdhulp op basis van demografische en landelijke ontwikkelingen. Is het mogelijk om dit rapport te ontvangen?</p>
Antwoord	<p>De berekening van het Datalab met betrekking tot de prognose jeugdhulp is intern gebruikt als onderbouwing voor de meerjarenraming. Het rapport is nog niet openbaar, maar we zullen u dit doen toekomen na bestuurlijke besluitvorming.</p> <p>Verder is de kwartaalrapportage Sociaal domein in de vorm van een dashboard in ontwikkeling, waarmee u als raad periodiek op de hoogte gehouden wordt van de ontwikkelingen.</p>

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	18
Vraag	Er wordt aangegeven dat er groei zal zijn van het fysieke domein. Waarop is dat gebaseerd?
Antwoord	Dit is gebaseerd op de groei van de openbare ruimte als gevolg van areaaluitbreiding door de aanleg van nieuwbouwwijken. Dit betreft voornamelijk de volgende producten: wegen, openbare verlichting, civiele kunstwerken, groen en speelvoorzieningen.

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	18
Vraag	“RB04 Oplopende dotatie Reserve grote projecten De Reserve grote projecten wordt gevoed door een jaarlijks oplopende dotatie van € 190.000. In de bestaande meerjarenraming (2019 t/m 2022) loopt deze op van € 2,850 miljoen in 2019 naar € 3,420 miljoen in 2022. Omdat het jaar 2023 nieuw is in het meerjarenperspectief houdt dit in dat de ophoging van dit jaar nog moet worden opgenomen.”
Antwoord	Dit is geen vraag.

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	20
Vraag	<p>“OBV08 Verbouwing gemeentehuis 2e fase / OBV09 Verduurzaming gemeentelijk vastgoed – gemeentehuis “van gas los” De 2e fase van de verbouwing van het gemeentehuis hangt samen met de gemeentelijke fusie. De financiële reeks betreft het inrekenen van de kapitaallasten uit de 2e fase van deze verbouwing.”</p> <p>In deze VJN staat dat er via de reserve grote projecten de verbouwing van 7 vloervelden en het “van gas los” gaan van het gemeentehuis hieruit wordt gefinancierd.</p> <p>(1) Voor hoeveel jaren staan de onttrekkingen voor deze 2 verbouwingen in de reserve? (10, 20 of 30 jaar?)</p> <p>(2) Kunnen wij een goed overzicht krijgen van het verloop van de reserve voor de komende (bijvoorbeeld) 10 jaar?</p>
Antwoord	<p>1: De kapitaallasten van beide investeringen worden niet gedekt door een onttrekking aan de reserve grote projecten maar zijn juist als bestedingsvoorstel opgenomen in de Voorjaarsnota 2019. De kapitaallasten voor vervanging en aanpassing inrichting gemeentehuis als aanvulling op het krediet 1e fase verbouwing gemeentehuis (5 vloervelden) worden wel gedekt uit de reserve grote projecten.</p> <p>2: Na 2026 zijn de onttrekkingen van en dotatie aan de reserve grote projecten in evenwicht en kan de reserve grote projecten worden opgeheven. Op dit moment wordt, in het kader van het opstellen van de Raadsbegroting 2020, de reserve grote projecten geactualiseerd. In de Raadsbegroting 2020 zal het verloop van de reserve grote projecten</p>

	worden opgenomen in een bijlage in de vorm van de nota reserves en voorzieningen (zie ook antwoord bij vraag 13).
--	---

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	Algemeen
Vraag	Bij de technische vragen over de jaarstukken hebben wij al gesteld dat het ontbreken van de nota reserves en voorzieningen een groot gemis is. Kunnen wij op korte termijn deze nota nog krijgen?
Antwoord	De begroting 2020 zal een bijlage in de vorm van de nota reserves en voorzieningen bevatten.

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	21
Vraag	Er wordt verwezen naar veiligheid en milieurisico's onder BW01. Zouden deze gespecificeerd kunnen worden? Welke risico's zijn dit?
Antwoord	U moet hier denken aan veiligheids- en milieurisico's die het gevolg zijn van de aanwezigheid van installaties, opslag e.d. Het genoemde bedrag is een indicatie van de mogelijke kosten die gemoeid zijn met het wegnemen van de risico's.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	22
Vraag	Er wordt aangegeven dat het preventieve voorveld in het sociale domein verder wordt versterkt. Daarbij staan integraliteit en innovatie centraal. Zijn er al specifieke voorstellen om dit te realiseren?
Antwoord	Ja, er lopen diverse initiatieven gericht op versterking van het preventieve voorveld door integraliteit en innovatie centraal te stellen, zoals: <ul style="list-style-type: none"> -pilot tien gezinnen -algemene voorziening dagbesteding -senioren-fit -dienstverlening Het Sociaalplein (denk aan formulierenpunt en vroegsignalering).

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	25
Vraag	Onder duurzaamheid wordt niet verwezen naar het 2-jarige uitvoeringsprogramma. Wat is de status hier van? Kunnen we dit ontvangen?
Antwoord	Zoals in de voorjaarsnota staat aangegeven wordt op basis van de lokale- en regionale energiestrategieën een uitvoeringsprogramma opgesteld dat zal beantwoorden aan de door uw gemeenteraad aangenomen motie. Dat dit uitvoeringsprogramma niet is opgesteld voorafgaand aan de voorjaarsnota is erin gelegen dat de inhoud van een dergelijk programma nog sterk afhankelijk is van de uitkomsten van de LES en RES en van verschillende onzekere externe factoren zoals de inbreng van betrokken stakeholders en inwoners of invloed van Rijk, Provincie en regionale partners.

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	25-26
Vraag	<p>Wij hebben een aantal vragen over de passages op pagina 25-26 over mobiliteit en verkeer.</p> <p>(1) In de Voorjaarsnota wordt gesproken over een mobiliteitsprogramma, een uitvoeringsplan en een meerjarenplan verkeer en vervoer. Kan toegelicht worden wat de verschillen zijn?</p> <p>(2) Wat betekent dit onderdeel concreet voor de aanpak van de verkeersknelpunten die zijn benoemd in het raadsprogramma?</p> <p>(3) Wanneer kan de gemeenteraad het vernieuwde mobiliteitsprogramma/ meerjarenplan verkeer en vervoer verwachten?</p> <p>Voor welk type verkeersdeelnemer zal extra aandacht krijgen gelet op de verkeersveiligheid en verkeersuitdagingen van nu?</p>
Antwoord	<p>antwoord 1</p> <p>De raadsagenda spreekt van het actualiseren van het meerjarenplan verkeer en vervoer. De onlangs verspreide raadsinformatiebrief vermeldt dat deze actualisatie de vorm krijgt van een mobiliteitsprogramma. Hiermee kan een koppeling gelegd worden met de in de maak zijnde omgevingsvisie. Het mobiliteitsprogramma bevat de beleidsdoelen en de wijze waarop deze bereikt kunnen worden. Daaraan is een uitvoeringsplan gekoppeld dat voor een periode van vier jaar de concrete projecten (inclusief planning en benodigd budget) bevat.</p> <p>antwoord 2</p> <p>Een aantal concreet genoemde verkeersknelpunten uit de raadsagenda zijn ook opgenomen in de programmabegroting 2019. Met de meeste daarvan is dit jaar reeds een aanvang gemaakt, zoals bijvoorbeeld het onderzoek naar de verbetering van de doorstroming op de Oosttangent, een studie naar de ontsluiting van het Altongebied, de verbetering van de veiligheid van fietsverkeer.</p> <p>antwoord 3</p> <p>De planning van het opstellen van het mobiliteitsprogramma is gekoppeld aan het proces van de omgevingsvisie. De verwachting nu is dat beide voorstellen (omgevingsvisie en mobiliteitsprogramma) in het eerste kwartaal 2020 aan de raad worden voorgelegd.</p> <p>Het mobiliteitsprogramma concentreert zich op een toekomstbestendig en duurzaam functioneren van het totale mobiliteitssysteem in en om Heerhugowaard. Ketenmobiliteit vormt daarbij een belangrijk onderwerp. Dit raakt alle typen verkeersdeelnemers: voetgangers fietsers, OV-reizigers en automobilisten.</p>

Portefeuillehouder	B. Blase
Pagina	26
Vraag	In de raadsagenda is aangegeven dat onderzoek gedaan moet worden

	<p>naar het veiligheidsgevoel onder Heerhugowaarders. Uit de jaarrekeningen van de afgelopen jaren blijkt dat het gevoel van onveiligheid stijgt, terwijl het aantal misdrijven dalen. Wat is de reden dat is besloten om niets nieuws te doen en aan te sluiten op het eerdere onderzoek van I&O Research?</p> <p>Klopt het dat op basis van dit onderzoek een lijst met acties komt om het veiligheidsgevoel van Heerhugowaarders te verbeteren? Zo ja, wanneer zou dit dan kunnen worden gerapporteerd?</p>
Antwoord	<p>Het Ministerie van Justitie en Veiligheid laat tweejaarlijks 65.000 enquêtes onder de bevolking van Nederland afnemen door het Centraal Bureau van de Statistiek (CBS) en I&O Research. Dit onderzoek is genaamd de veiligheidsmonitor en betreft een onderzoek naar veiligheid, leefbaarheid en slachtofferschap. Politie en gemeenten die verder willen inzoomen kunnen aansluiten bij de veiligheidsmonitor. Heerhugowaard doet dat en koopt extra enquêtes in en zoekt zo de verdieping. Naast veiligheid, leefbaarheid en slachtofferschap wordt ook aandacht besteed aan overlast in de buurt, respectloos gedrag, preventiemaatregelen, het functioneren van de politie en het gemeentelijke veiligheidsbeleid. Door met een (1) onderzoeksmethode en vragenlijst te werken op grote schaal wordt op eenduidige wijze cijfers verkregen over de beleving van veiligheid op zowel landelijk, regionaal en lokaal niveau. Dit maakt de veiligheidsmonitor een belangrijk hulpmiddel waardoor Heerhugowaard ook in relatie met andere gemeenten kan worden bekeken. Dit helpt bij het optimaliseren van het veiligheidsbeleid.</p> <p>Vanuit de veiligheidsmonitor Heerhugowaard uit 2017 is kort samengevat het volgende beschreven in relatie met de referentiegemeenten Alkmaar, Hoorn en Den Helder:</p> <p><i>Op veel aspecten komt Heerhugowaard overeen met de referentiegemeenten, de veiligheidsregio en het landelijk gemiddelde. Waar er grotere verschillen zijn (zoals minder overlast door hondenpoep, minder onveilig voelen op plekken waar jongeren rondhangen, minder contacten met wijkbewoners), blijkt er vooral een afname te zijn onder de inwoners van de gemeente Heerhugowaard. Dit leidt tot een iets minder positieve schaalscore voor de sociale cohesie dan in veel andere referentiegebieden, maar juist positiever voor fysieke verloedering. Het gevoel van onveiligheid in Heerhugowaard blijft gelijk in vergelijking met 2015, maar het rapportcijfer over veiligheid is iets toegenomen. Dit is wel vergelijkbaar met de referentiegebieden. Heerhugowaard onderscheidt zich wel duidelijk ten opzichte van de referentiegebieden in de waardering over het contact en de inzet van de politie. Ook hier blijkt de waardering in de gemeente ten opzichte van de voorgaande meetjaren 2013 en 2015 toegenomen.</i></p> <p>(bron: I&O Research, mei 2018: Veiligheidsmonitor gemeente Heerhugowaard 2017, rapport Hoe veilig is Heerhugowaard?, p. 7).</p>

Portefeuillehouder	B. Blase
Pagina	26
Vraag	In de Voorjaarsnota staat dat initiatieven op het gebied van buurtpreventie worden ondersteund. Aan welke ondersteunen moeten hierbij denken?

	Graag een toelichting.
Antwoord	De ondersteuning van buurtpreventie-initiatieven is veelal praktisch van aard. Zo biedt de gemeente iedere initiatiefnemer die zich meldt bij de gemeente ondersteuning aan bij het organiseren van een startbijeenkomst. Bij deze startbijeenkomst zullen ook MET Welzijn en de wijkagent worden uitgenodigd. Daar waar burgerinitiatieven vastlopen of ondersteuning wensen wordt gekeken waar deze geboden kan worden. Het college heeft inmiddels het besluit genomen de buurtpreventieborden te bekostigen en te plaatsen. Verschillende burgerinitiatieven zijn betrokken geweest bij de keuze van het bord.

Portefeuillehouder	B. Blase
Pagina	26
Vraag	Wanneer kan de gemeenteraad het Integraal Veiligheidsplan 2019-2023 verwachten?
Antwoord	Het Integraal Veiligheidsplan 2019-2023, gemeente Heerhugowaard, wordt in het najaar van 2019 aan u ter vaststelling aangeboden.

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	27
Vraag	Op pagina 27 staat: " <i>Tevens gaan wij de mogelijkheden optimaliseren om mensen naar vermogen perspectief te bieden en deel te laten nemen in de samenleving</i> ". Als gemeente is het goed wanneer wij naar onszelf kijken met zulke doelstellingen. Graag zouden wij willen weten hoeveel medewerkers uit de doelgroep Banenafpraak/ quotumwet (per fte á 25,5 uur) de gemeente in dienst heeft en hoeveel volgens het wettelijk quotum in dienst zouden moeten zijn.
Antwoord	Het quotumpercentage voor de gemeente Heerhugowaard bedraagt 1,93%, met andere woorden dienen 1,93% van het totaal aantal verloonde uren aan medewerkers bij de gemeente Heerhugowaard, aan medewerkers te zijn met een arbeidsbeperking. De gemeente Heerhugowaard werkt met name met medewerkers met een arbeidsbeperking bij de plantsoendienst & reiniging (inleen) en schoonmaakdienst (inkoop). Aanvankelijk telden de uren verloond aan deze medewerkers niet mee bij de gemeente Heerhugowaard. Zij telden mee bij hun formele werkgever. Hierin is een wijziging gekomen ten aanzien van de medewerkers die de gemeente inleent, die uren tellen nu mee bij het quotum van de gemeente Heerhugowaard. Voorwaarde voor het meetellen van de inleenuren is dat deze uren worden overgedragen van de formele werkgever naar de gemeente Heerhugowaard (om niet dubbel geteld te worden). De ontwikkeling van een applicatie voor deze inleenadministratie door het UWV is door het ministerie van SZW medio 2018 opgeschort, omdat de minister de Wet banenafpraak wil vereenvoudigen. In de praktijk voldoet de gemeente Heerhugowaard aan het quotumpercentage door het inlenen van medewerkers van WNK bedrijven.

	Wegens het ontbreken van een inleenadministratie voldoet de gemeente er formeel niet aan. Gezien de jongste ontwikkelingen, is de quotumheffing opgeschort.
--	---

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	27
Vraag	Op pagina 27 staan 3 pilots genoemd. Namelijk 1. Mens in beeld; 2. Vergroten mogelijkheden vergunninghouders; 3. Creëren doorzettingsmacht en uitwisseling kennis en ervaring rond de integrale aanpak complexe zaken, waarbij inwoner centraal staat. Kunt u toelichten wat deze pilots inhouden?
Antwoord	Het plan van aanpak van deze pilots is in voorbereiding en richten zich op de volgende inhoud : <i>1.Mens in Beeld</i> Een van deze pilots is het inrichten van een gemeenschappelijke diagnostische wijze van werken (Mens in beeld), met het doel om het 'arbeidspotentieel' van de mensen in een uitkering beter te kunnen inschatten. Verwacht wordt hiermee de mogelijkheden om mensen deel te laten nemen door middel van werk of vrijwilligerswerk vergroten. Het effect van de pilots moet zijn dat deskundigheid van onze organisaties, de samenwerking meer vanzelfsprekend wordt en het lerend vermogen van elkaar wordt vergroot. <i>2. Vergroten mogelijkheden vergunninghouders</i> Dit is een specifieke doelgroep waarbij het bundelen van kennis en expertise wenselijk is om duurzaam perspectief te bieden aan deze groep. Met verschillende maatschappelijke partners die hierin op dit moment een actieve bijdrage vervullen onderzoeken waar de krachten nog meer te bundelen zijn met als doel meer mensen binnen kortere tijd te laten participeren, het liefst via betaald werk. <i>3. Creëren doorzettingsmacht en uitwisseling van kennis en ervaring rond een integrale aanpak in complexe zaken, waarbij de inwoner centraal staat</i> Dit wordt vormgegeven door actief te leren van elkaar en laten groeien van professionele autonomie, waardoor werken en leren ontwikkelingsgericht gecombineerd wordt en er in de keten afspraken worden gemaakt verantwoordelijkheden.

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	31
Vraag	De Kinderkrant Heerhugowaard is een mooi initiatief vanuit onze stad. Wij vragen ons echter af waarom dit in de Voorjaarsnota voor de begroting van 2020 staat. Is het niet zo dat de eerste edities van de Kinderkrant in 2019 uitkomen en daarmee niet thuishoren in de begrotingsvoornemens voor 2020?
Antwoord	Aangezien in de Voorjaarsnota 2019 ook de jaarschijf 2019 is opgenomen (u lees de argumentatie daarvoor op blz. 10 van de Voorjaarsnota) is in 2019 ook een budgetmutatie voorzien vanwege de Kinderkrant Heerhugowaard.

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	33
Vraag	Op pagina 33 staat informatie over BYOD en de ICT bodemplaat. In het raadsakkoord staan passages over digitale dienstverlening en gebruik van big data. Klopt het dat we deze ambities en voornemens niet terug zien komen in de Voorjaarsnota?
Antwoord	Dat deze ambities en voornemens niet in de VJN zijn opgenomen heeft ermee te maken dat vorig jaar (2018) in de kaderbrief aandacht besteed is aan digitale dienstverlening en big data en de investeringen die daarvoor nodig zijn in de IT. De budgetten hiervoor zijn vorig jaar structureel in de begroting opgenomen, en de planontwikkeling daaromtrent is gestart.

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	37
Vraag	Begrijpen wij het goed dat voor onderzoeken naar het vervangen van zieke bomen en het intensiveren van groenonderhoud een bedrag van €500.000 is gereserveerd? Als niet klopt hoe wij het lezen dan graag een toelichting waar dit geld voor is.
Antwoord	<p>Het college stelt voor om op twee wijzen geld vrij te maken voor het groenonderhoud, inclusief (zieke) bomen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In de exploitatiebegroting wordt eenmalig €75.000 vrijgemaakt (blz. 26 voorjaarsnota). Dit geld is bedoeld om onderzoeken te doen naar de staat van de bomen in Heerhugowaard, voor benodigde onderzoeken en ondersteuning om te komen tot de nieuwe groenvisie en het daarbij behorende groenbeleid. 2. Daarnaast wordt een reserve in het leven geroepen van €500.000 (blz. 37 voorjaarsnota). Dit geld is bedoeld om, zodra de bovengenoemde onderzoeken zijn afgerond en besluitvorming heeft plaatsgevonden, bomen te vervangen die niet meer levensvatbaar zijn en om een intensivering mogelijk te maken in het groenonderhoud op basis van de nieuwe visie en het nieuwe beleid.

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	21
Vraag	Er wordt verwezen onder UPRA06 naar de uitvoeringen van onderzoeken in het kader van de raadsagenda. Welke onderzoeken zijn dat?
Antwoord	Dit zijn de budgetten (2 x € 250.000) die vorig jaar reeds beschikbaar zijn gesteld in de kaderbrief 2018. Deze middelen zetten we nu ook in ter dekking van de onderzoeken die nu onder UPRA 01 t/m UPRA 05 zijn aangekondigd en deels ook in 2019 al gestart worden.

D66



Heerhugowaard
Stad van kansen

Voorjaarsnota 2019

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	23
Vraag	<p>Volgens de VJN gaat MET welzijn in het kader van eenzaamheidsbestrijding langs bij inwoners van 75 jaar. Op de website van MET is te lezen dat de preventieve huisbezoeken plaatsvinden door een vrijwilliger bij inwoners van 80, 85 en 90 jaar. Het gaat hier om een kwetsbare doelgroep.</p> <p>Op welke leeftijd gaat de preventief medewerker voor het eerst langs? Hoe krijg je eenzaamheid in kaart als er slechts 1 x per 5 jaar iemand langsgaat voor een preventief gesprek?</p> <p>Isx per 5 jaar niet veel te weinig en is dit niet in strijd met het actieprogramma Eén tegen Eenzaamheid van het ministerie van Volksgezondheid welzijn en sport die een jaarlijks bezoek beschrijft bij inwoners van 75 jaar en ouder.</p>
Antwoord	<p>De bezoeken vinden plaats bij inwoners van 80 jaar en worden afgelegd door getrainde vrijwilligers die onder coördinatie staan van MET. Ze kunnen snel schakelen als de bewoner behoefte na het bezoek heeft aan ondersteuning van een professional (MET medewerker).</p> <p>Er zijn tot dusver geen signalen binnengekomen bij MET Welzijn of de gemeente dat er eerder of vaker dit soort bezoeken moeten worden gepland. We blijven echter continu in gesprek met de welzijnsorganisatie en andere ketenpartner om te evalueren of wat we nu doen voldoende is. De preventieve huisbezoeken zijn echter niet de enige manier om eenzaamheid op te sporen en in beeld te brengen. Er zijn andere activiteiten die MET Welzijn aanbiedt in het kader van eenzaamheid zoals de beweeggroepen of doorverwijzingen van Welzijn op Recept.</p> <p>Op basis van de uitkomsten van de brede verkenning in het kader van bestrijding van eenzaamheid met de doelgroepen en stakeholders die in 2020 plaatsvindt doen we aanbevelingen voor een duurzame effectieve aanpak eenzaamheid in Heerhugowaard waarmee we tevens een verdere impuls geven aan de implementatie van het actieprogramma Een tegen Eenzaamheid.</p>

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	38
Vraag	Welke activiteiten van investeringen in de leef- en verblijfsomgeving gaat het College doen met die 3 miljoen euro extra en vindt dit plaats in 2019?
Antwoord	<p>Wij verwachten rond de zomer de subsidiebeschikking van de provincie te ontvangen. Op basis van de Ontwikkelingsstrategie Stationsgebied hebben wij GS toegelicht dat wij de komende jaren in opdracht van uw raad voornemens zijn om meer projecten te initiëren in het stationsgebied. Daarmee voldoen we dan dus tevens aan de co-financieringseis van de provincie. Een stap is al gezet: de ontwikkeling van de Gildestraat, op basis van de grondexploitatie die januari dit jaar is vastgesteld. Een volgende stap is ons voorstel in deze voorjaarsnota om een reserve te maken voor nieuw op te starten projecten in het stationsgebied. Dat zijn projecten</p>

	<p>rondom de primaire routes in de openbare ruimte, bovenop het NBK-1 project 'Zuidtangent met spooronderdoorgang'. Wij denken bijvoorbeeld aan de route en de openbare ruimte van fietsbrug De Krul over het Stationsplein richting het Stadshart.</p> <p>Op basis van het straks door u vast te stellen masterplan zullen wij met concrete voorstellen voor dat soort projecten in de openbare ruimte komen. Het is de bevoegdheid van uw raad om tot goedkeuring en kredietvoting daarvoor te komen. Dekking wordt gevonden in de nieuwe reserve die wij in deze voorjaarsnota voorstellen aan te maken.</p>
--	---

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	38
Vraag	Hoeveel bedraagt de totale financiering van het masterplan Stationsgebied?
Antwoord	<p>Wij interpreteren uw vraag als volgt: Conform uw Ontwikkelingsstrategie Stationsgebied van september 2016 is een bedrag van € 120.000,- gevoteerd voor het op te stellen masterplan. Dekking is de enkele jaren geleden gevormde reserve Integrale Ontwikkeling Stationsgebied. Daar worden ook andere voorbereidende activiteiten die samenhangen met het masterplan uit gedekt (in totaal is € 245.000,- gevoteerd). Wij verwachten deze activiteiten einde van dit jaar gereed te hebben en aan u te presenteren.</p> <p>Wij interpreteren uw vraag als volgt: Wij stellen u deze voorjaarsnota allereerst voor om een reserve te maken voor mogelijke nieuwe projecten in het stationsgebied. Wij denken bijvoorbeeld aan de route en de openbare ruimte van fietsbrug De Krul over het Stationsplein richting het Stadshart. Het straks door u vast te stellen masterplan wordt belangrijk; daarin zullen wij met concrete voorstellen voor dat soort projecten in de openbare ruimte komen. Het is vervolgens aan uw raad om tot goedkeuring en kredietvoting van projecten te komen.</p>

Nederland Duurzaam



Heerhugowaard
Stad van kansen

Voorjaarsnota 2019

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	6
Vraag	<p>“Het kost tijd om de nieuwe organisatie “in te regelen” terwijl het werk doorloopt. Wij gaan er van uit dat de komende 3 tot 5 jaar nodig zijn om de organisatie klaar te maken voor de nieuwe gemeente”. Er is nog 2,5 jaar te gaan voor de bestuurlijke fusie en zijn er blijkbaar nog niet klaar voor.</p> <p>Vraag: kan het college hier meer uitleg over geven? Het wekt nu namelijk de indruk dat we bestuurlijk gaan fuseren, maar dat de organisatie er nog niet klaar voor is.</p>
Antwoord	<p>De indruk die het woordgebruik wekt is niet door ons beoogd. Met "klaar maken voor de nieuwe gemeente" is bedoeld dat het tijd kost om de samenvoeging van de twee gemeenten af te ronden. Werkprocessen moeten geharmoniseerd worden, beleidsmatige harmonisatie is nodig, ict systemen moeten vervangen worden en werkculturen gaan samen. Sommige aspecten kunnen snel en op korte termijn ingevoerd en aangepast, andere hebben een lange doorlooptijd en/of kunnen pas in een later stadium uitgevoerd worden omdat ze afhankelijk zijn van acties voor die tijd. In de eerste twee jaar - gedurende de ambtelijke fusie - kan er al veel gerealiseerd worden en in gang gezet. Als daarna de herindeling gerealiseerd wordt zullen zaken opgepakt moeten worden die bij die fase horen - denk aan verordeningen, nieuwe organisatie aanpassingen, ict aanpassingen etc, maar bijvoorbeeld ook werkwijzen van de raad - en lopen andere nog door. Dat maakt dat wij stellen dat er 3 tot 5 jaar nodig is.</p>

Portefeuillehouder	A. Valent																
Pagina	15																
Vraag	<p>Er wordt vermeld dat er op de producten Wegen en Groen al een aantal jaar een overschrijding plaatsvindt op de post belastingen HHNK.</p> <p>Vraag: kan het college toelichten wat de achterliggende reden is van deze structurele overschrijding?</p>																
Antwoord	<p>Voor de eigendommen van de gemeente wordt door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) een Watersysteemheffing ongebouwd eigenaren, op basis van een tarief per hectare, opgelegd.</p> <p>In 2018 gaf dit voor de belastingen van het HHNK het volgende beeld:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Product</th> <th>Begroot</th> <th>Werkelijk</th> <th>Saldo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wegen</td> <td>€ 87.000</td> <td>€ 109.000</td> <td>-€ 22.000</td> </tr> <tr> <td>Groen</td> <td>€ 9.000</td> <td>€ 61.000</td> <td>-€ 52.000</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td><u>€ 96.000</u></td> <td><u>€ 170.000</u></td> <td><u>-€ 74.000</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>In de loop der jaren is de gemeente gegroeid (nieuwbouwwijken) en is er dus over een grotere oppervlakte belasting verschuldigd. Daarnaast is het tarief van het HHNK gestegen. Hier is binnen de begroting geen rekening mee gehouden.</p>	Product	Begroot	Werkelijk	Saldo	Wegen	€ 87.000	€ 109.000	-€ 22.000	Groen	€ 9.000	€ 61.000	-€ 52.000	Totaal	<u>€ 96.000</u>	<u>€ 170.000</u>	<u>-€ 74.000</u>
Product	Begroot	Werkelijk	Saldo														
Wegen	€ 87.000	€ 109.000	-€ 22.000														
Groen	€ 9.000	€ 61.000	-€ 52.000														
Totaal	<u>€ 96.000</u>	<u>€ 170.000</u>	<u>-€ 74.000</u>														

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	15
Vraag	<p>“Voor diverse beleidsintensiveringen en nieuw beleid worden extra kosten gemaakt. Dit betreffen: digitale aanvraag levensonderhoud, invoeren meldpunt vroegsignalering, voormalig Wajong, kosten langdurig verzuim/juridische kosten, inzet voor de MijnOverheid Berichtenbox, tekort regiobijdragen.”</p> <p>Vraag: Zijn deze maatregelen genomen ter uitvoering van het ontwikkelen van een effectief armoedebeleid zoals genoemd in de raadsagenda? Zo ja, graag een uitleg op welke wijze deze maatregelen daaraan gaan bijdragen.</p>
Antwoord	<p>De maatregelen hebben veelal ook als effect een verbeterde dienstverlening van de Participatiewet te realiseren. Bijvoorbeeld de mogelijkheid om een aanvraag voor levensonderhoud eenvoudig zelf digitaal te kunnen doen waardoor een bezoek aan het loket in principe niet nodig is. Anderzijds is het gericht om bijvoorbeeld in geval betalingsachterstanden eerder in contact te komen met de betreffende inwoners om de situatie bespreekbaar te maken en met de inwoner na te gaan welke maatregelen er getroffen kunnen worden, waarbij de regie nadrukkelijk bij de inwoner blijft. Enkele maatregelen in uitvoering kunnen indirect een raakvlak hebben met de financiële situatie van de inwoners.</p>

Portefeuillehouder	B. Blase
Pagina	16
Vraag	<p>“Om veiligheidsredenen is het wenselijk dat boa’s zoveel mogelijk in duo’s kunnen werken.”</p> <p>Vraag: Waaruit blijkt dat de veiligheid in het geding is? Welke incidenten hebben er plaatsgevonden die bij het college het idee heeft gewekt dat er een 2 persoons verband moet worden gerealiseerd?</p>
Antwoord	<p>In de afgelopen jaren is landelijk een trend te constateren geweest dat hulpdiensten en overheidsinstanties (politie, ambulancepersoneel, etc.) in toenemende mate agressief benaderd worden bij de uitvoering van hun werkzaamheden. Ook ten aanzien van de boa’s is deze trend helaas waarneembaar. In 2017 werd dit al zichtbaar, in 2018 heeft zich dit voortgezet en, naast talloze respectloze en dreigende benaderingen van betrokkenen richting de boa’s, ook geleid tot een aantal (zeer) agressieve benaderingen van de boa’s en in enkele gevallen doodsb bedreigingen. Uiteraard is in de laatste situaties aangifte gedaan bij de politie. Het is niet zo dat dit een dagelijks terugkerende gang van zaken is, maar het (continue) gevoel van onveiligheid bouwt langzaam op en verhoogt de geestelijke druk op de boa’s om hun werk te kunnen blijven doen. Onze boa’s dienen ‘onbeschermd’ hun werk te doen. Sinds vorig jaar wordt wel ingestoken op materiële vormen van beveiliging, zoals steekwerende vesten, een aanvraag van portofoons om aan te kunnen sluiten op de meldkamer 112, en agressietrainingen. In de praktijk leveren die middelen weinig tot geen directe bescherming op bij een bedreiging. Om te voorkomen dat er eerst een kalf moet verdrinken voordat de put gedempt kan worden acht het college dit het juiste moment om</p>

	maatregelen te nemen, die bijdragen aan een directe verhoging van het veiligheidsgevoel, i.c. een directe backup van een collega bij de uitvoering van de dagelijkse werkzaamheden.
--	---

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	23
Vraag	<p>“ De gemeente en belangrijke in-en externe stakeholders gaan de aanpak tegen eenzaamheid gezamenlijk verder uitwerken. Deze aanpak richt zich enerzijds op het effectiever maken van de huidige inzet, mede door middel van experimenten en innovatie pilots. Anderzijds op het voorkomen van eenzaamheid door het sociale netwerk van mensen uit te breiden en te verstevigen door de fysieke infrastructuur daarop in te richten en activiteiten op flexibele locaties vanuit de behoefte in de wijk te ondersteunen.”</p> <p>Vraag: Kan het college concretiseren wat de daadwerkelijke plannen zijn met betrekking tot armoedebestrijding? Welke stakeholders hebben zich laten horen bij de gemeente? Welke pilots is het college van plan te gaan starten? Wat bedoelt het college met “de fysieke infrastructuur daarop in te richten”</p>
Antwoord	<p>Gelet op de toelichtende tekst die voorafgaat aan uw vraag, veronderstelt het college dat uw vraag zich richt op eenzaamheidsbestrijding. De huidige voorzieningen en (welzijns)aanbod gericht op tegengaan van eenzaamheid zijn recentelijk in beeld gebracht. In de tweede helft van 2019 ligt de prioriteit bij het vergroten van kennis over eenzaamheid (op basis van feiten en beschikbare data). Vanaf 2020 wordt een brede verkenning gestart met de doelgroepen en lokale stakeholders en lokale initiatieven. Het opstarten van een of meerdere pilots maakt onderdeel uit van de verkenning. De voorstellen van de jongerengemeenteraad 2019 in de richting van ontmoetingen tussen jongeren onderling en tussen jong en oud worden bij de uitwerking hiervan meegenomen. De uitkomsten zullen worden gebundeld om op basis daarvan afgewogen keuzes te kunnen maken over wat nog nodig is/beter kan voor een duurzame effectieve aanpak eenzaamheid in Heerhugowaard waarmee we tevens een verdere impuls geven aan de implementatie van het actieprogramma Een tegen Eenzaamheid en wordt aan het einde van 2020 aan u gepresenteerd.</p> <p>Hoe mensen wonen, kan mede bepalend zijn voor de contacten die mensen hebben en het gevoel van eenzaamheid. Met de fysieke infrastructuur bedoelt het college de kwaliteit van de woonomgeving: de woningen/woonvormen, de inrichting van de openbare ruimte, nabijheid van winkels en de veiligheid op straat.</p>

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	24
Vraag	Vraag: Wanneer kunnen wij het uitvoeringsplan Woonvisie verwachten?
Antwoord	Dit uitvoeringsplan volgt, na afronding van het woningbehoefteonderzoek, naar verwachting in het eerste kwartaal van 2020.

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	35
Vraag	<p>Op 12 december hebben wij als Raad de motie “Duurzaamheidsfonds in Heerhugowaard” aangenomen. Hier is opgenomen dat er een fonds ingesteld zal worden ten behoeve van Co2 reductie aan bepaalde partijen en met een voorstel te komen bij de Voorjaarsnota 2019. Alleen zien we die niet terugkomen in de voorjaarsnota.</p> <p>Vraag 1: Wat is hier de reden van?</p> <p>Vraag 2: Is dit reeds gebeurd? Zo niet, staat dit nog op de planning? Graag termijn aangeven.</p>
Antwoord	<p>In de motie is niet gevraagd een nieuw fonds in te stellen, maar is gevraagd de inzetbaarheid van het huidige duurzaamheidsfonds te herijken, met daarbij een aantal specifieke doelstellingen. In de voorjaarsnota is daarom opgenomen "Van de bestaande reserve duurzaamheid wordt bekeken hoe deze effectiever en efficiënter kan worden ingezet, voornamelijk bij de financiële opgave van de verduurzaming van het eigen woningbezit aansluitend bij de strategische keuzes uit LES en RES." Dat deze herijking niet heeft plaatsgevonden voorafgaand aan de voorjaarsnota is erin gelegen dat de inzetbaarheid van het duurzaamheidsfonds sterk afhankelijk is van de uitkomsten van de LES en RES en van verschillende onzekere externe factoren zoals de inbreng van betrokken stakeholders en inwoners of invloed van Rijk, Provincie en regionale partners.</p> <p>De LES verwachten wij in juli 2019 op te leveren, daarna zal de herijking van de reserve duurzaamheid plaatsvinden; in Q4 2019 komen wij met een voorstel naar uw Raad.</p>

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	37
Vraag	<p>Paragraaf 1 Centrumwaard, hier wordt gesproken over het verbeteren van de infrastructuur van De Dreef, Basiusstraat, fietspad en de Middenweg zelf. Terwijl de paragraaf “Versterken en vergroten van de leefbaarheid in Centrumwaard” heet.</p> <p>Vraag: Is de €1 miljoen ook bedoeld voor het Raadhuisplein zelf? Of komt hier nog een apart voorstel voor?</p>
Antwoord	<p>Het college bedoelt met Centrumwaard niet alleen het winkelgebied aan het Raadhuisplein, maar een groter gebied waar de genoemde straten bij horen. Het Raadhuisplein is onderdeel van het grotere gebied Centrumwaard.</p>

Portefeuillehouder	A. Valent
Pagina	37
Vraag	<p>Paragraaf 3. Hier wordt gesproken over een onderzoek en over uitvoering, maar er wordt één bedrag genoemd, namelijk €600.000.</p> <p>Vraag 1: Wordt het onderzoek door Heerhugowaard Sport uitgevoerd of</p>

	<p>door een extern bureau?</p> <p>Vraag 2: Wanneer dit door een extern bureau wordt uitgevoerd, wat zijn dan de kosten en hoe worden deze gedekt?</p> <p>Vraag 3: Mocht dit worden uitgevoerd door een extern bureau, wat is dan hun scope? Vallen hier ook de faciliteiten en voorzieningen die door Heerhugowaard Sport worden beheerd?</p>
Antwoord	<p>1. Het onderzoek wordt uitgevoerd door een extern bureau.</p> <p>2. Wanneer opdracht wordt gegeven aan een extern bureau zal een offerte volgen met de kosten. De onderzoekskosten zullen gedekt worden uit het opgenomen bedrag.</p> <p>3. De opdracht zal een integrale scope hebben rond de uitgangspunten van het sportbeleid en de raadsagenda (o.a. goed niveau van voorzieningen, toegankelijkheid, breedtesport en demografische- en binnenstedelijke ontwikkelingen). Uiteraard zullen hier de faciliteiten en voorzieningen in worden meegenomen die door Heerhugowaard Sport N.V. worden beheerd.</p>

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	
Vraag	<p>In de raadsagenda is op Blz. 12 overeengekomen dat het van belang is om een "city-marketing plan" op te stellen ter bevordering van onze economie en werkgelegenheid.</p> <p>Vraag: Waarom is er in de voorjaarsnota niks hierover opgenomen?</p>
Antwoord	<p>Het bedrag voor citymarketing is reeds bestemd in de begroting 2019. Inmiddels is een start gemaakt met citymarketing: een etappe van het EK Wielrennen 2019 gaat door Heerhugowaard en geeft ons (inter-)nationale exposure. Dat biedt een kans om samen met inwoners en ondernemers een netwerkevenement te maken. Zie voor meer informatie de raadsinformatiebrief Bij 19-292 verzonden op 7 juni.</p> <p>Daarnaast zal er uiterlijk in het eerste kwartaal 2020, in samenspraak met de gemeente Langedijk, een plan aan u worden voorgelegd naar hoe citymarketing in te vullen voor Heerhugowaard.</p>

Portefeuillehouder	M. Stam
Pagina	
Vraag	<p>In de raadsagenda is op Blz. 12 is overeengekomen om een 'Waards Innovatieplatform' op te stellen om een impuls te geven aan het ontwikkelen van innovatie ideeën. Dit is niet terug te vinden in de voorjaarsnota.</p> <p>Vraag: In hoeverre is het college voornemens om dergelijk plan uit te voeren? Op welke wijze is het college van plan om dit vervolgens vorm te geven?</p>
Antwoord	<p>Het college combineert de opbouw van een Waards Innovatieplatform met het plan hoe city marketing in te vullen. Dit doet zij gezamenlijk met</p>

	<p>ondernemers. Dit plan zal in het eerste kwartaal van 2020 aan u worden voorgelegd.</p> <p>In het onderzoek naar de vorm van een Waards Innovatieplatform gecombineerd met city marketing is voorzien in de begroting van 2019 en is daarom niet terug te vinden in de Voorjaarsnota.</p>
--	---

ChristenUnie



Heerhugowaard
Stad van kansen

Voorjaarsnota 2019

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	14
Vraag	<p>Wij lezen over een structurele onderuitputting van 1,5 miljoen euro. Dit is een aanzienlijk bedrag.</p> <p>Vragen:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Op welke begrotingspost wordt deze bezuiniging weggewerkt? <p>Feitelijk is dit een stelpost. De Provincie geeft in haar toetsingskader voor gemeenten aan dat stelposten niet worden geaccepteerd.</p> <ol style="list-style-type: none">2) Hoe denkt u hiermee om te gaan?3) Wat is de analyse van de structurele onderuitputting?4) Welke aspecten in onze P&C-cyclus vragen in dit kader de aandacht om te werken aan het wegnemen van de onderuitputting van deze omvang?
Antwoord	<p><u>Vraag 1:</u> Met de opname van een onderuitputting anticiperen we begrotingstechnisch op meevallers in de begroting. De afgelopen jaren laten zien dat we structureel incidentele meevallers hebben. Deze doen zich zowel voor aan de lasten kant (onderuitputting van budgetten) maar vooral ook aan de baten kant (voorbeelden zijn te nemen positieve resultaten in de grond exploitaties en meevallers in de algemene uitkering). Het is bij voorbaat niet aan te geven op welke programma's deze meevallers zich voor zullen gaan doen.</p> <p><u>Vraag 2:</u> We verwachten dat we voldoende argumentatie en onderbouwing hebben voor het opnemen van deze post in onze begroting. Daarbij merken we op dat het niet nieuw is dat een dergelijke post in onze begroting is opgenomen. In vorige begrotingen was dit ook het geval en paste dit binnen het toetsingskader van de provincie.</p> <p><u>Vraag 3:</u> In de jaarrekening 2018 is een toelichting opgenomen van verschillen tussen de uitkomsten in de jaarrekening en de begroting. Als deze verschillen een structureel karakter hebben leiden ze tot een aanpassing van de daaropvolgende begroting.</p> <p><u>Vraag 4:</u> Veel van de meevallers zijn een verrassing en daardoor niet te "vangen" in een P&C-cyclus. Dit neemt niet weg dat er ook meevallers zijn die de terechte vraag oproepen; Had dit niet beter begroot kunnen worden c.q, eerder gemeld? Binnen onze P&C-cyclus vragen daarom het begrotingsproces en de tussentijdse monitoring en verantwoording daarvan aandacht.</p>

Portefeuillehouder	A. Valent																
Pagina	15																
Vraag	<p>Bij AEF08 Belasting HHNK lezen wij dat op de producten wegen en groen al een aantal jaren een overschrijding op de post belastingen HHNK is.</p> <p>Vraag: Waaruit is deze overschrijding opgebouwd? Graag een toelichting.</p>																
Antwoord	<p>Voor de eigendommen van de gemeente wordt door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) een Watersysteemheffing ongebouwd eigenaren, op basis van een tarief per hectare, opgelegd.</p> <p>In 2018 gaf dit voor de belastingen van het HHNK het volgende beeld:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Product</th> <th>Begroot</th> <th>Werkelijk</th> <th>Saldo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wegen</td> <td>€ 87.000</td> <td>€ 109.000</td> <td>-€ 22.000</td> </tr> <tr> <td>Groen</td> <td>€ 9.000</td> <td>€ 61.000</td> <td>-€ 52.000</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>€ 96.000</td> <td>€ 170.000</td> <td>-€ 74.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>In de loop der jaren is de gemeente gegroeid (nieuwbouwwijken) en is er dus over een grotere oppervlakte belasting verschuldigd. Daarnaast is het tarief van het HHNK gestegen. Hier is binnen de begroting geen rekening mee gehouden</p>	Product	Begroot	Werkelijk	Saldo	Wegen	€ 87.000	€ 109.000	-€ 22.000	Groen	€ 9.000	€ 61.000	-€ 52.000	Totaal	€ 96.000	€ 170.000	-€ 74.000
Product	Begroot	Werkelijk	Saldo														
Wegen	€ 87.000	€ 109.000	-€ 22.000														
Groen	€ 9.000	€ 61.000	-€ 52.000														
Totaal	€ 96.000	€ 170.000	-€ 74.000														

Portefeuillehouder	J. Does
Pagina	20
Vraag	<p>Bij OBV03 lezen we dat bij de VJN een verwachte stijging van de CAO loonkosten van 3% wordt ingerekend.</p> <p>Vragen:</p> <p>1) Op welke indexering is de 3% gebaseerd?</p> <p>In de meicirculaire rekent het Rijk met 2%. Is er sprake van het hanteren van een consistente objectieve index?</p>
Antwoord	<p>De verwachte stijging van de CAO-loonkosten is niet gebaseerd op een indexering maar betreft een reële aanname op basis van de inzet van de bonden voor de CAO-onderhandelingen en de signalen in de media over de CAO-onderhandelingen.</p>

Portefeuillehouder	B. Fintelman
Pagina	20
Vraag	<p>Bij OBV08 en OBV09 m.b.t. Verbouwing en verduurzaming gemeentehuis.</p> <p>Vraag: Worden bij het berekenen van kosten voor duurzaamheid ook rekening gehouden met baten uit energiebesparing / - opwekking?</p>
Antwoord	<p>Met het opstellen van het masterplan voor de verduurzaming zullen maatregelen worden onderzocht en voorgesteld voor de verduurzaming van het gemeentehuis. De financiële gevolgen van energiebesparing/-opwekking worden hierin, voor zover bekend, meegenomen</p>

Portefeuillehouder	J. Does
--------------------	---------

Pagina	34
Vraag	Er wordt gesproken over een Expertisecentrum Passend Onderwijs. Vraag: Wordt hier het expertisecentrum mee bedoelt wat gaat komen op de Vaandel?
Antwoord	Dat is correct.